













Сумма баллов, набранных в тесте		10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
		853	860	863	884	887	900	912	922	924	926
Марка, модель		Nitto SN2	Toyo Observe GSi-5	Bridgestone Blizzak VRX	Triangle Snowlink PL01	Dunlop Winter Maxx WM02	Goodyear UltraGrip Ice 2	Nordman RS2	Nokian Hakkapeliitta R3	Continental VikingContact 7	Pirelli Ice Zero FR
											
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р		4390	4580	5810	3630	4920	4900	4510	6690	6390	5170
Качество/цена, балл/Р		0,19	0,19	0,15	0,24	0,18	0,18	0,20	0,14	0,14	0,18
		Проходимость выше среднего; среднее торможение на снегу; удовлетворительная курсовая устойчивость	Самая комфортная; среднее торможение на льду и снегу; удовлетворительная курсовая устойчивость	Лучшие торможение на сухом асфальте и курсовая устойчивость на асфальте; средний разгон на льду и снегу	Лучшая курсовая устойчивость на асфальте; высокая проходимость; хорошая курсовая устойчивость на снегу	Лучшая управляемость на снегу; хорошая проходимость; поперечное сцепление на льду выше среднего	Лучшее торможение на снегу; высокое сцепление на сухом асфальте; хорошая проходимость	Лучшие торможение на льду и курсовая устойчивость на снегу; самые экономичные	Лучшие управляемость на льду, проходимость и курсовая устойчивость на снегу; самые экономичные	Лучший разгон на льду и снегу; высокие сцепные свойства на асфальте; самые тихие	Лучшие продольное сцепление на снегу, курсовая устойчивость на снегу и торможение на мокром асфальте
		Худшие управляемость на льду; торможение на сухом асфальте и курсовая устойчивость на асфальте	Худшие торможение на льду, проходимость и торможение на мокром асфальте	Худшие управляемость и курсовая устойчивость на снегу	Худшее поперечное сцепление на льду; слабое торможение на льду; самые жесткие	Плохое торможение на сухом асфальте; самые шумные	Худшая курсовая устойчивость на асфальте; шумные	Худшая курсовая устойчивость на асфальте; шумные	Посредственное торможение на снегу и льду, шумные	Нелучшие курсовая устойчивость на асфальте и плавность хода	Нелучшая курсовая устойчивость на асфальте; плавность хода ниже среднего уровня
Лёд и снег. Замеры сцепных свойств: Экспертная оценка											
Тормозной путь (20–5 км/ч) на льду <i>Максимум 180 баллов</i>	м	9,9	9,6	10,2	9,9	9,5	9,2	8,7	9,4	9,0	9,0
	баллы	158,2	163,1	153,5	158,2	164,8	170,2	180	166,6	174,0	174,0
Время прохождения ледового круга <i>Максимум 95 баллов</i>	с	16,4	16,1	16,4	16,6	15,8	16,1	15,8	15,7	15,4	15,0
	баллы	86,9	88,5	86,9	85,8	90,2	88,5	90,2	90,8	92,5	95
Время разгона (0–20 км/ч) на льду <i>Максимум 50 баллов</i>	с	8,5	8,9	8,5	8,5	8,2	8,0	8,1	8,1	7,9	8,0
	баллы	46,5	44,4	46,5	46,5	48,2	49,4	48,8	48,8	50	49,4
Управляемость на льду <i>Максимум 35 баллов</i>	баллы	22,8	26,3	24,5	24,5	24,5	24,5	28,0	29,8	26,3	26,3
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу <i>Максимум 140 баллов</i>	м	16,8	16,9	17,2	16,8	16,7	16,3	16,7	16,7	16,4	16,3
	баллы	135,8	135,0	132,7	135,8	136,6	140	136,6	136,6	139,1	140
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу (с TCS) <i>Максимум 35 баллов</i>	с	6,8	6,7	6,6	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,3	6,3
	баллы	32,4	32,9	33,4	33,4	33,4	33,9	33,9	33,9	35	35
Управляемость на снегу при обычном вождении <i>Максимум 20 баллов</i>	баллы	14,0	15,0	13,0	15,0	16,0	14,0	15,0	15,0	15,0	16,0
	баллы	6,0	7,0	6,0	7,0	7,5	6,5	7,5	8,5	7,0	7,5
Управляемость на снегу при активном вождении <i>Максимум 10 баллов</i>	баллы	6,0	7,0	6,0	7,0	7,5	6,5	7,5	8,5	7,0	7,5
	баллы	13,0	12,0	12,0	14,0	13,0	13,0	14,0	15,0	15,0	15,0
Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу <i>Максимум 20 баллов</i>	баллы	13,0	12,0	12,0	14,0	13,0	13,0	14,0	15,0	15,0	15,0
	баллы	31,5	29,3	31,5	38,3	36,0	36,0	33,8	40,5	36,0	36,0
Проходимость в глубоком снегу <i>Максимум 45 баллов</i>	баллы	31,5	29,3	31,5	38,3	36,0	36,0	33,8	40,5	36,0	36,0
	баллы	28,0	28,0	26,0	30,0	28,0	28,0	32,0	32,0	30,0	32,0
Сумма баллов		575,1	581,5	566,0	588,5	598,2	604,0	619,8	617,5	619,9	626,2
Асфальт. Замеры сцепных свойств: Экспертная оценка											
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте <i>Максимум 100 баллов</i>	м	22,7	22,8	20,5	20,3	20,0	19,5	19,8	19,3	19,1	18,9
	баллы	83,3	82,9	92,2	93,1	94,5	96,9	95,5	97,9	99,0	100
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	м	33,0	32,8	29,2	30,0	32,2	29,6	30,8	30,0	29,7	30,2
	баллы	70,8	71,2	80	77,9	72,5	78,9	75,8	77,9	78,7	77,4
Курсовая устойчивость на асфальте <i>Максимум 30 баллов</i>	баллы	21,0	18,0	24,0	24,0	22,5	18,0	18,0	22,5	21,0	21,0
	баллы	175,1	172,1	196,2	195,0	189,5	193,8	189,3	198,3	198,7	198,4
Сумма баллов		175,1	172,1	196,2	195,0	189,5	193,8	189,3	198,3	198,7	198,4
Комфорт: Экспертная оценка											
Внутренний шум <i>Максимум 30 баллов</i>	баллы	21,0	22,5	19,5	21,0	18,0	19,5	19,5	21,0	22,5	21,0
	баллы	14,0	16,0	13,0	11,0	13,0	13,0	13,0	15,0	14,0	12,0
Плавность хода <i>Максимум 20 баллов</i>	баллы	14,0	16,0	13,0	11,0	13,0	13,0	13,0	15,0	14,0	12,0
	баллы	35,0	38,5	32,5	32,0	31,0	32,5	32,5	36,0	36,5	33,0
Сумма баллов		35,0	38,5	32,5	32,0	31,0	32,5	32,5	36,0	36,5	33,0
Экономичность: Расход топлива											
Расход топлива при скорости 90 км/ч <i>Максимум 40 баллов</i>	л/100 км	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,3	6,3	6,3	6,3	6,4
	баллы	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	40	40	40	40	39,4
Расход топлива при скорости 60 км/ч <i>Максимум 30 баллов</i>	л/100 км	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,3	4,2	4,2	4,3	4,4
	баллы	28,6	28,6	28,6	28,6	28,6	29,3	30	30	29,3	28,6
Сумма баллов		68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	69,3	70,0	70,0	69,3	68,0
Информация о шинах											
Страна изготовления		Япония	Япония	Япония	Китай	Япония	Польша	Россия	Финляндия	Германия	Россия
Индекс нагрузки и скорости		91Q	94Q	91S	94R	94T	94T	94R	94R	94T	94T
Глубина рисунка по ширине, мм		8,9–9,1	9,1–9,2	8,1–9,1	8,7–9,0	8,7–9,2	8,6–8,9	8,8–9,2	8,3–8,6	7,5–8,1	8,9–9,0
Твердость резины по Шору, ед.		52	53	53	58	51	50	50	50	48	42
Масса шины, кг		9,92	9,95	10,68	10,30	11,28	8,90	8,72	8,70	9,25	9,15