

## Результаты испытаний

Марка, модель	12 место	11 место	10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	2-3 место	2-3 место	1 место
	Kumho Ecsta PS71	Dunlop SP Sport FM800	Nitto NT555 G2	Toyo Proxes Sport	Bridgestone Potenza Adrenalin RE003 EA03FZ	Nordman SZ	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3	Pirelli Cinturato P7	Michelin Primacy 3	Nokian Hakka Black 2	Hankook Ventus S1 evo2	Continental PremiumContact 6
<b>ОБЩАЯ СУММА БАЛЛОВ</b>	<b>852</b>	<b>855</b>	<b>870</b>	<b>877</b>	<b>882</b>	<b>883</b>	<b>901</b>	<b>913</b>	<b>925</b>	<b>926</b>	<b>926</b>	<b>949</b>
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	5200	5700	5450	6850	7500	5100	6550	6500	6050	7100	6000	6200
Качество/цена*	0,16	0,15	0,16	0,13	0,12	<b>0,17</b>	0,14	0,14	0,15	0,13	0,15	0,15
	Невысокий расход топлива; приемлемая скорость выполнения переставки как на сухом, так и на мокром асфальте	Удовлетворительная управляемость при выполнении экстремального маневра на мокрой дороге	Экономичны при 60 км/ч; стабильная управляемость на мокром асфальте; нешумные	Умеренный расход топлива при скорости 90 км/ч; неплохие сцепные свойства	Высокая скорость выполнения экстремального маневра на сухом покрытии	Высокая экономичность при скорости 90 км/ч; наилучшее соотношение потребительских качеств и цены	Понятная управляемость при экстремальном маневрировании на мокрой дороге; хорошая курсовая устойчивость	Экономичны при скорости 60 км/ч; автомобиль понятно управляется на переставке, четко держит курс	Уверенное торможение на сухом асфальте; низкий расход топлива; хорошая управляемость; отличная курсовая устойчивость	Экономичны при скорости 90 км/ч; хорошая управляемость; четкое следование курсу; самые комфортные	Выдающиеся сцепные свойства и надежная управляемость при экстремальном маневрировании как на сухом, так и на мокром покрытии	Лучшие сцепные свойства; отменная управляемость; хорошая курсовая устойчивость; высокая плавность хода
	Скромные тормозные свойства; трудно управлять автомобилем на мокрой дороге; претензии к курсовой устойчивости и плавности хода; повышенный шум	Слабые сцепные свойства; замечания по поводу управляемости при экстремальных маневрах на сухом асфальте; посредственные курсовая устойчивость и комфортность	Самая низкая скорость выполнения переставки; нестабильно держат курс; посредственная управляемость при резком перестроении на сухом покрытии; жестковаты	Неэкономичны при 60 км/ч; есть замечания к управляемости и курсовой устойчивости; посредственная плавность хода; повышенный уровень внутреннего шума	Низкая экономичность; сложно выполнять переставку как на сухой, так и на мокрой дороге; самая высокая цена	Небольшие претензии к управляемости при экстремальном маневрировании на сухом асфальте	Повышенный расход топлива при 90 км/ч; легкие замечания к управляемости на сухом покрытии; шумноваты	Претензии к плавности хода; невысокий уровень акустического комфорта	Легкие замечания к плавности хода; повышенный внутренний шум	Высокая цена	Нескромный расход топлива; легкие замечания к курсовой устойчивости и комфорту	Незначительные претензии к уровню внутреннего шума
<b>ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ</b>												
Страна изготовления	Корея	Таиланд	Япония	Япония	Таиланд	Россия	Германия	Италия	Испания	Финляндия	Венгрия	Словакия
Индекс нагрузки и скорости	94Y	94W	94W	94Y	91W	94W	91Y	91Y	91Y	94Y	94Y	94Y
Глубина рисунка по ширине, мм	7,0–7,8	7,5–7,8	7,0–7,7	7,3–7,4	7,2–7,7	7,3–7,9	7,8–8,4	8,6–8,7	6,4–6,5	7,3–7,4	7,8	7,2–7,5
Твердость резины по Шору, ед.	68	66	69	69	74	67	73	69	64	68–69	70	66–67
Масса шины, кг	9,56	10,46	10,32	10,19	9,66	10,08	9,86	8,96	9,42	9,86	9,83	9,11
<b>СЦЕПНЫЕ СВОЙСТВА: РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ</b>												
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	26,0	26,6	25,6	24,9	24,9	25,4	25,3	25,0	24,9	24,6	24,1
<i>Максимум 260 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>238,0</b>	<b>232,6</b>	<b>241,7</b>	<b>248,5</b>	<b>248,5</b>	<b>243,6</b>	<b>244,6</b>	<b>247,5</b>	<b>248,5</b>	<b>251,5</b>	<b>260</b>
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	39,8	40,7	38,5	38,3	37,5	38,4	37,3	37,5	36,7	37,4	36,6
<i>Максимум 240 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>220,1</b>	<b>215,2</b>	<b>227,5</b>	<b>228,7</b>	<b>233,6</b>	<b>228,1</b>	<b>234,9</b>	<b>233,6</b>	<b>238,7</b>	<b>234,2</b>	<b>239,3</b>
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	67,7	68,3	64,7	68,3	69,0	67,6	68,2	68,2	68,4	69,8	71,0
<i>Максимум 80 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>76,3</b>	<b>77,0</b>	<b>72,9</b>	<b>77,0</b>	<b>77,7</b>	<b>76,2</b>	<b>76,8</b>	<b>76,8</b>	<b>77,1</b>	<b>78,6</b>	<b>80</b>
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	70,9	70,9	67,3	71,0	73,1	68,7	71,5	71,6	71,0	71,7	73,8
<i>Максимум 60 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>57,6</b>	<b>57,6</b>	<b>54,7</b>	<b>57,7</b>	<b>59,4</b>	<b>55,9</b>	<b>58,1</b>	<b>58,2</b>	<b>57,7</b>	<b>58,3</b>	<b>60</b>
<b>СУММА БАЛЛОВ</b>		592,0	582,4	596,8	611,9	619,2	603,8	614,4	616,1	622,0	622,6	634,6
<b>УПРАВЛЯЕМОСТЬ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>												
Управляемость во время экстремального маневрирования на мокром асфальте	<b>баллы</b>	<b>48,0</b>	<b>56,0</b>	<b>56,0</b>	<b>52,0</b>	<b>48,0</b>	<b>56,0</b>	<b>60,0</b>	<b>64,0</b>	<b>64,0</b>	<b>64,0</b>	<b>68,0</b>
<i>Максимум 80 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>39,0</b>	<b>39,0</b>	<b>39,0</b>	<b>39,0</b>	<b>36,0</b>	<b>39,0</b>	<b>42,0</b>	<b>48,0</b>	<b>48,0</b>	<b>45,0</b>	<b>51,0</b>
Управляемость во время экстремального маневрирования на сухом асфальте	<b>баллы</b>	<b>30,0</b>	<b>32,5</b>	<b>30,0</b>	<b>32,5</b>	<b>35,0</b>	<b>35,0</b>	<b>37,5</b>	<b>40,0</b>	<b>42,5</b>	<b>40,0</b>	<b>40,0</b>
<i>Максимум 50 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>5,5</b>	<b>6,5</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>5,0</b>	<b>6,0</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>
Преодоление подъема по грунтовой дороге	<b>баллы</b>	<b>117,0</b>	<b>127,5</b>	<b>125,0</b>	<b>123,5</b>	<b>119,0</b>	<b>130,0</b>	<b>139,5</b>	<b>152,0</b>	<b>154,5</b>	<b>149,0</b>	<b>147,0</b>
<i>Вне зачета</i>	<b>баллы</b>	<b>19,5</b>	<b>19,5</b>	<b>21,0</b>	<b>19,5</b>	<b>21,0</b>	<b>21,0</b>	<b>19,5</b>	<b>19,5</b>	<b>19,5</b>	<b>24,0</b>	<b>21,0</b>
<b>КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>	<b>баллы</b>	<b>18,0</b>	<b>19,5</b>	<b>19,5</b>	<b>18,0</b>	<b>21,0</b>	<b>21,0</b>	<b>22,5</b>	<b>18,0</b>	<b>19,5</b>	<b>24,0</b>	<b>24,0</b>
Внутренний шум	<b>баллы</b>	<b>37,5</b>	<b>39,0</b>	<b>40,5</b>	<b>37,5</b>	<b>42,0</b>	<b>42,0</b>	<b>42,0</b>	<b>37,5</b>	<b>39,0</b>	<b>48,0</b>	<b>42,0</b>
<i>Максимум 30 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>105,8</b>	<b>105,8</b>	<b>107,7</b>	<b>103,8</b>	<b>101,9</b>	<b>106,7</b>	<b>104,9</b>	<b>106,9</b>	<b>109,0</b>	<b>106,7</b>	<b>102,0</b>
Плавность хода	<b>баллы</b>	<b>852</b>	<b>855</b>	<b>870</b>	<b>877</b>	<b>882</b>	<b>883</b>	<b>901</b>	<b>913</b>	<b>925</b>	<b>926</b>	<b>926</b>
<i>Максимум 30 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,4</b>	<b>6,2</b>	<b>6,4</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>6,3</b>
<b>ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА</b>	<b>баллы</b>	<b>58,1</b>	<b>58,1</b>	<b>60</b>	<b>58,1</b>	<b>57,2</b>	<b>59,0</b>	<b>57,2</b>	<b>58,1</b>	<b>59,0</b>	<b>59,0</b>	<b>56,3</b>
Расход топлива при скорости 90 км/ч	л/100 км	4,4	4,4	4,4	4,6	4,7	4,4	4,4	4,3	<b>4,2</b>	4,4	4,4
<i>Максимум 60 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>47,7</b>	<b>47,7</b>	<b>47,7</b>	<b>45,7</b>	<b>44,7</b>	<b>47,7</b>	<b>47,7</b>	<b>48,8</b>	<b>50</b>	<b>47,7</b>	<b>47,7</b>
Расход топлива при скорости 60 км/ч	л/100 км	105,8	105,8	107,7	103,8	101,9	106,7	104,9	106,9	109,0	106,7	102,0
<i>Максимум 50 баллов</i>	<b>баллы</b>	<b>852</b>	<b>855</b>	<b>870</b>	<b>877</b>	<b>882</b>	<b>883</b>	<b>901</b>	<b>913</b>	<b>925</b>	<b>926</b>	<b>926</b>
<b>ОБЩАЯ СУММА БАЛЛОВ</b>	<b>баллы</b>	<b>852</b>	<b>855</b>	<b>870</b>	<b>877</b>	<b>882</b>	<b>883</b>	<b>901</b>	<b>913</b>	<b>925</b>	<b>926</b>	<b>949</b>

\*Получается делением суммы баллов на розничную цену; чем больше, тем лучше.