



ЛЕТНИЕ ШИНЫ 195/65 R15	5 место	4 место	2-3 место	2-3 место	1 место	Вне зачета
СУММА БАЛЛОВ	851	863	875	875	880	941
Марка, модель	Viatti Strada 2	Formula Energy	Nordman SX3	Cordiant Comfort 2	Sailun Atrezzo Elite	Nokian Hukka Blue 3
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	3800	4090	4010	4040	4280	5430
Экономия*	2	4	4	3	0	1
Переплата*						
%						
	Уверенное торможение на сухом асфальте, среднее на мокром	Лучшие экономичность и курсовая устойчивость, стабильное поведение при экстремальном маневрировании на сухом асфальте	Высокая скорость экстремального маневра на мокром покрытии, хорошая экономичность, понятная управляемость	Высокая скорость выполнения маневра «переставка» на сухой дороге, неплохая эффективность торможения, комфорт	Превосходная экономичность, уверенное торможение на мокром и сухом асфальте, безукоризненная плавность хода, тихие	Лучшие сцепные свойства и управляемость на сухой и мокрой дороге, высокая экономичность, при 90 км/ч очень комфортные
	Сложные управляемость и курсовая устойчивость, низкая топливная экономичность, самые некомфортные	Самая низкая скорость выполнения маневра «переставка» на сухом асфальте	Худшая эффективность торможения на сухой дороге, скромная на мокрой	Худшая скорость выполнения экстремального маневра на мокром асфальте, небольшие претензии к управляемости	Сложная управляемость как на сухом, так и на мокром покрытии	Средняя топливная экономичность при 60 км/ч

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ

Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте <i>Максимум 250 баллов</i>	м	28,1	29,8	29,3	28,1	27,5	25,8
	баллы	229,5	216,4	220,1	229,5	234,5	250,0
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте <i>Максимум 230 баллов</i>	м	40,5	41,6	42,1	41,2	40,7	38,2
	баллы	216,9	211,2	208,7	213,3	215,9	230,0
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	км/ч	59,6	58,4	60,9	58,2	59,8	62,6
	баллы	76,2	74,6	77,8	74,4	76,4	80,0
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте <i>Максимум 60 баллов</i>	км/ч	66,5	66,4	67,5	68,5	68,0	69,0
	баллы	57,8	57,7	58,7	59,6	59,1	60,0
Сумма баллов		580,4	559,9	565,3	576,8	585,9	620,0

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Управляемость во время экстремального маневра на мокром асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	баллы	44,0	56,0	60,0	52,0	48,0	64,0
Управляемость во время экстремального маневра на сухом асфальте <i>Максимум 60 баллов</i>	баллы	33,0	36,0	42,0	39,0	36,0	45,0
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости <i>Максимум 40 баллов</i>	баллы	24,0	32,0	28,0	28,0	26,0	30,0
Трогание в подъем на грунтовой дороге <i>Вне зачета</i>	баллы	6,0	6,5	7,5	7,0	7,0	7,0
Сумма баллов		101,0	124,0	130,0	119,0	110,0	139,0

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Акустический комфорт <i>Максимум 40 баллов</i>	баллы	26,0	28,0	30,0	30,0	32,0	32,0
Плавность хода <i>Максимум 30 баллов</i>	баллы	19,5	21,0	21,0	22,5	22,5	22,5
Сумма баллов		45,5	49,0	51,0	52,5	54,5	54,5

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при скорости 90 км/ч <i>Максимум 70 баллов</i>	л/100 км	6,2	6,0	6,0	6,1	6,0	6,0
	баллы	67,7	70,0	70,0	68,9	70,0	70,0
Расход топлива при скорости 60 км/ч <i>Максимум 60 баллов</i>	л/100 км	4,5	4,2	4,3	4,4	4,2	4,4
	баллы	56,0	60,0	58,6	57,3	60,0	57,3
Сумма баллов		123,7	130,0	128,6	126,2	130,0	127,3

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

Страна изготовления	Россия	Россия	Россия	Россия	Китай	Россия
Индекс нагрузки и скорости	95V	91V	91H	95H	95H	95V
Индекс износостойкости (Treadwear)	н/д	180	н/д	н/д	360	н/д
Глубина рисунка протектора, мм	7,7–8,1	7,5–7,8	7,5–8,0	6,8–7,2	7,0–7,4	7,5–7,9
Твердость резины по Шору, ед.	67	63	68	65	58	64
Масса шины, кг	8,8	8,6	7,6	8,6	7,8	7,6

* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.