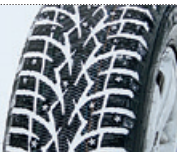
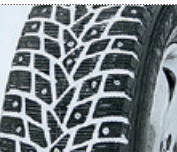
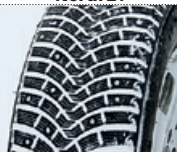
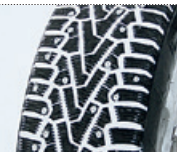

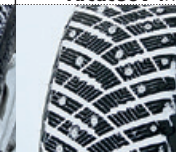
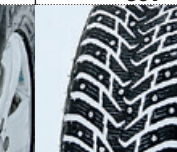


# Результаты испытаний

		7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
		Toyo Observe G3-Ice	Dunlop Grandtrek Ice 02	Michelin Latitude X-Ice North 2+	Pirelli Ice Zero	Continental ContilceContact 2 SUV	Goodyear UltraGrip Ice Arctic SUV 4x4	Nokian Hakkapeliitta 8 SUV
Марка, модель								
Страна изготовления		Япония	Таиланд	Франция	Россия	Россия	Германия	Россия
Индекс нагрузки и скорости		108T	108T	108T	108T	108T	108T	108T
Глубина рисунка протектора по ширине, мм		10,2–10,5	9,8–10,0	9,1–9,3	9,2–9,5	8,2–8,4	10,1–10,3	9,6–9,8
Твердость резины по Шору, ед.		51–52	60–61	53–54	61–62	53–54	55–56	55
Количество шипов, шт.		115	134	116	130	222	130	190
Выступление шипов после тестов, мм		1,2–1,4	1,2–1,5	1,0–1,5	1,2–1,5	1,2–1,4	1,2–1,5	1,1–1,3
Масса шины, кг		15,2	15,2	14,3	14,3	14,9	14,2	14,5
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р		6050	6450	8350	7550	10050	7550	10300
Цена/качество*		7,03	7,36	9,49	8,45	11,13	8,31	10,92
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ</b>								
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	17,5	16,5	20,0	15,6	16,3	15,1	14,4
Максимум 140 баллов	баллы	115,2	122,2	100,8	129,2	123,7	133,5	140
Время прохождения ледового круга	с	33,4	33,8	32,7	32,8	31,9	32,8	31,7
Максимум 120 баллов	баллы	113,9	112,5	116,3	116,0	119,2	116,0	120
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	4,2	3,8	4,3	3,3	3,5	3,6	2,9
Максимум 50 баллов	баллы	34,5	38,2	33,7	43,9	41,4	40,3	50
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	17,8	18,2	17,7	19,0	17,2	17,6	17,4
Максимум 130 баллов	баллы	125,6	122,9	126,3	117,7	130	127,0	128,5
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу с TCS	с	3,4	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4	3,4
Максимум 20 баллов	баллы	19,4	18,9	19,4	20	20	19,4	19,4
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу без TCS	с	3,0	3,2	3,1	3,3	3,0	3,2	3,0
Максимум 20 баллов	баллы	20	18,8	19,4	18,2	20	18,8	20
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	21,6	21,5	20,5	20,6	20,5	20,1	20,1
Максимум 110 баллов	баллы	102,4	102,8	107,9	107,3	107,9	110	110
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	33,9	34,0	33,1	33,2	32,9	33,2	33,0
Максимум 90 баллов	баллы	87,3	87,1	89,5	89,2	90	89,2	89,7
<b>ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>								
Управляемость на льду	баллы	28	24	32	28	32	28	32
Максимум 40 баллов								
Управляемость на снегу	баллы	21	24	21	21	21	21	24
Максимум 30 баллов								
Проходимость в глубоком снегу	баллы	30	40	45	40	35	50	45
Максимум 50 баллов								
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	32	32	28	36	28	28	32
Максимум 40 баллов								
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	28	28	32	28	28	28	28
Максимум 40 баллов								
<b>КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>								
Внутренний шум	баллы	21	21	24	18	21	18	21
Максимум 30 баллов								
Плавность хода	баллы	14	14	16	12	16	12	14
Максимум 20 баллов								
<b>ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА</b>								
Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,7	6,6	6,7	6,7	6,6	6,7	6,7
Максимум 40 баллов	баллы	39,4	40	39,4	39,4	40	39,4	39,4
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,8	4,7	4,8	4,8	4,7	4,7	4,7
Максимум 30 баллов	баллы	29,4	30	29,4	29,4	30	30	30
<b>СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ</b>		<b>861</b>	<b>876</b>	<b>880</b>	<b>893</b>	<b>903</b>	<b>909</b>	<b>943</b>
+		Лучшее время разгона на снегу без TCS; четкая курсовая устойчивость на заснеженной дороге	Помогут сэкономить топливо; четкие управляемость на снегу; хорошая проходимость	Отличная проходимость; четкие управляемость на льду и курсовая устойчивость на асфальте; комфортные	Лучший разгон на снегу с TCS; очень четкое следование курсу на снегу, хорошая проходимость	Лучшее сцепление на снегу; лучшие тормозные свойства на сухом асфальте; помогут сэкономить топливо; четкая управляемость на льду; высокая плавность хода	Лучшие тормозные свойства на мокром асфальте; феноменальная проходимость	Лучшие сцепные свойства на льду, разгон на снегу без TCS, тормозные свойства на мокром асфальте; высокие курсовая устойчивость на снегу, управляемость на льду и на снегу
-		Скромные сцепные свойства на льду и тормозные свойства на асфальте; ограниченная проходимость	Худшее поперечное сцепление на льду; скромные тормозные свойства на снегу и на асфальте; сложности с управляемостью на льду	Худшие продольные сцепные свойства на льду	Худшие тормозные свойства на снегу; худший разгон на снегу без TCS; невысокий уровень комфорта	Незначительные замечания касательно курсовой устойчивости и управляемости на снегу, проходимости и уровня шума	Невысокий уровень комфорта; незначительные замечания к управляемости на снегу и на льду, к курсовой устойчивости	Незначительные замечания в адрес курсовой устойчивости на асфальте и комфорта

\*Получается делением розничной цены на сумму баллов. Чем ниже оценка, тем лучше.