



| СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ | 12 место | 11 место | 10 место | 9 место | 8 место | 6-7 место | 6 место | 5 место | 3-4 место | 3-4 место | 2 место | 1 место |
|---|--|---|---|---|--|--|--|---|--|---|--|--|
| | 788 | 800 | 819 | 839 | 855 | 875 | 875 | 888 | 912 | 912 | 933 | 935 |
| Марка, модель | Cachland CH-WZ002 | Sailun Ice Blazer WSL2 | Roadstone WinGuard ice | Viatti Brina | Triangle SnowLink PL01 | Nordman RS2 | Gislaved Soft*Frost 200 | Toyo Observe GSI-6 | Pirelli Ice Zero FR | Hankook Winter i*cept iZ ² | Nokian Hakkapeliitta R3 | Continental VikingContact 7 |
| Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р | 2470 | 2590 | 2840 | 2510 | 3030 | 3200 | 3570 | 3500 | 3760 | 3280 | 4760 | 5150 |
| Экономия* | 11 | 9 | 7 | 17 | 5 | 9 | 3 | 5 | 7 | 23 | 9 | 15 |
| Переплата* | % | | | | | | | | | | | |
|  | Лучшее торможение на сухом покрытии; хорошая курсовая устойчивость на асфальте; достаточно мягкие | Тормозные свойства на мокром асфальте выше средних; негромкий внутренний шум; хорошая плавность хода | Высокий уровень акустического комфорта; удовлетворительное следование курсу на снегу | Среднего уровня сцепные свойства на льду и снегу; стабильные управляемость и курсовая устойчивость на снегу | Понятные управляемость и курсовая устойчивость на снегу; удовлетворительная проходимость; умеренный шум | Экономичность; уверенный разгон на снегу; отличная проходимость; четкое следование курсу на снегу и асфальте | Сцепные свойства на льду выше средних; понятная управляемость на снегу; надежная курсовая устойчивость на асфальте | Высокое продольное и поперечное сцепление на льду; четкое следование курсу на снегу; хороший акустический комфорт | Отличное торможение на снегу и асфальте; хорошее сцепление на льду; отменная управляемость и понятная курсовая устойчивость на снегу | Высокое сцепление и надежная управляемость на льду и снегу; четкое следование курсу на снегу; катятся тихо и довольно мягко | Выдающиеся сцепные свойства на любой зимней дороге; высокая экономичность; лучшая проходимость; замечательная комфортность | Превосходное сцепление на льду, снегу и асфальте; надежная управляемость; высокий уровень комфорта |
|  | Худшие сцепные свойства на льду и снегу; самая низкая экономичность; плохая управляемость; худшая проходимость | Слабое сцепление на льду, снегу, сухом асфальте; худшая курсовая устойчивость на снегу; плохая управляемость; ограниченная проходимость | Низкие сцепные свойства; посредственная управляемость на льду и снегу, плохая - при экстремальном маневрировании на снегу | Худшее сцепление и плохая курсовая устойчивость на асфальте; низкая топливная экономичность при 60 км/ч; самые некомфортные | Невысокие сцепные свойства на льду и сухом асфальте; повышенный расход топлива при скорости 60 км/ч; очень жесткие | Скромные тормозные свойства как на мокрой, так и на сухой асфальтовой дороге; невысокая плавность хода | Худшая топливная экономичность; посредственная плавность хода; повышенный уровень внутреннего шума | Увеличенный расход при 60 км/ч; замечания к управляемости; слабая проходимость; жестковаты | Низкая плавность хода; немного повышен уровень внутреннего шума | Среднее торможение на мокрой и сухой дороге; замечания к курсовой устойчивости на асфальте | Легкие претензии к курсовой устойчивости на асфальте | Повышенный расход топлива при скорости 60 км/ч |

ЛЁД И СНЕГ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Тормозной путь (30-5 км/ч) на льду | с | 20,9 | 19,9 | 19,5 | 17,9 | 18,3 | 18,5 | 17,8 | 16,8 | 17,1 | 16,9 | 16,0 |
| Максимум 180 баллов | баллы | 137,8 | 144,7 | 147,7 | 160,9 | 157,4 | 155,7 | 161,8 | 171,4 | 168,4 | 170,4 | 178,9 |
| Время прохождения ледового круга | с | 22,0 | 22,0 | 20,7 | 19,9 | 20,5 | 19,7 | 19,3 | 18,9 | 19,3 | 18,8 | 18,6 |
| Максимум 95 баллов | баллы | 79,5 | 79,5 | 84,4 | 87,8 | 85,3 | 88,7 | 90,6 | 92,5 | 90,6 | 93,0 | 94,0 |
| Время разгона (0-30 км/ч) на льду | с | 8,0 | 8,5 | 7,7 | 7,2 | 7,0 | 6,3 | 6,7 | 6,4 | 6,5 | 6,3 | 5,9 |
| Максимум 50 баллов | баллы | 36,9 | 34,7 | 38,3 | 41,0 | 42,1 | 46,8 | 44,0 | 46,1 | 45,4 | 46,8 | 50 |
| Управляемость на льду | баллы | 14,0 | 19,3 | 21,0 | 22,8 | 22,8 | 24,5 | 24,5 | 22,8 | 26,3 | 28,0 | 28,0 |
| Максимум 35 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Тормозной путь (40-5 км/ч) на снегу | м | 18,8 | 17,8 | 17,3 | 16,7 | 17,3 | 16,9 | 16,5 | 16,7 | 16,0 | 16,4 | 16,3 |
| Максимум 140 баллов | баллы | 119,1 | 125,8 | 129,5 | 134,1 | 129,5 | 132,5 | 135,8 | 134,1 | 140 | 136,6 | 137,4 |
| Время разгона (0-40 км/ч) на снегу (с TCS) | с | 6,4 | 6,4 | 6,0 | 5,8 | 6,0 | 5,8 | 6,2 | 6,0 | 5,9 | 6,0 | 5,9 |
| Максимум 35 баллов | баллы | 31,2 | 31,2 | 33,3 | 34,4 | 33,3 | 34,4 | 32,2 | 33,3 | 33,8 | 33,3 | 35 |
| Управляемость на снегу при обычном вождении | баллы | 11,0 | 10,0 | 12,0 | 14,0 | 15,0 | 14,0 | 15,0 | 14,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Управляемость на снегу при активном вождении | баллы | 5,5 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,5 | 7,0 | 8,5 | 8,0 | 7,0 |
| Максимум 10 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу | баллы | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 14,0 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 14,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Проходимость в глубоком снегу | баллы | 18,0 | 22,5 | 27,0 | 29,3 | 31,5 | 36,0 | 31,5 | 29,3 | 33,8 | 33,8 | 36,0 |
| Максимум 45 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Курсовая устойчивость на снегу | баллы | 26,0 | 20,0 | 28,0 | 28,0 | 30,0 | 30,0 | 28,0 | 30,0 | 32,0 | 34,0 | 32,0 |
| Максимум 40 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Сумма баллов | | 492,0 | 504,7 | 538,2 | 573,3 | 568,9 | 583,6 | 583,9 | 593,5 | 609,8 | 614,9 | 626,5 |

АСФАЛЬТ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Тормозной путь (60-5 км/ч) на мокром асфальте | м | 18,7 | 18,4 | 21,1 | 22,4 | 19,3 | 20,1 | 19,3 | 19,4 | 18,1 | 19,1 | 18,0 |
| Максимум 100 баллов | баллы | 96,3 | 97,8 | 85,3 | 80,4 | 93,3 | 89,6 | 93,3 | 92,8 | 99,4 | 94,2 | 100 |
| Тормозной путь (80-5 км/ч) на сухом асфальте | м | 30,4 | 32,5 | 32,6 | 34,1 | 32,5 | 32,3 | 31,6 | 31,2 | 30,7 | 31,5 | 30,7 |
| Максимум 80 баллов | баллы | 80 | 74,8 | 74,6 | 71,3 | 74,8 | 75,3 | 77,0 | 77,9 | 79,2 | 77,2 | 79,2 |
| Курсовая устойчивость на асфальте | баллы | 22,5 | 19,5 | 19,5 | 18,0 | 19,5 | 22,5 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 19,5 | 24,0 |
| Максимум 30 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Сумма баллов | | 198,8 | 192,1 | 179,4 | 169,7 | 187,6 | 187,4 | 192,8 | 191,7 | 201,1 | 190,9 | 203,2 |

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Внутренний шум | баллы | 18,0 | 22,5 | 22,5 | 18,0 | 21,0 | 21,0 | 19,5 | 22,5 | 21,0 | 24,0 | 24,0 |
| Максимум 30 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Плавность хода | баллы | 14,0 | 14,0 | 13,0 | 11,0 | 11,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 12,0 | 14,0 | 14,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | | | | | |
| Сумма баллов | | 32,0 | 36,5 | 35,5 | 29,0 | 32,0 | 34,0 | 32,5 | 35,5 | 33,0 | 38,0 | 38,0 |

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Расход топлива при скорости 90 км/ч | л/100 км | 6,6 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,3 | 6,6 | 6,5 | 6,4 | 6,4 | 6,5 |
| Максимум 40 баллов | баллы | 38,2 | 38,8 | 38,8 | 38,8 | 38,8 | 40 | 38,2 | 38,8 | 39,4 | 39,4 | 38,8 |
| Расход топлива при скорости 60 км/ч | л/100 км | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,2 | 4,6 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | 4,5 |
| Максимум 30 баллов | баллы | 27,4 | 28,0 | 27,4 | 28,0 | 28,0 | 30 | 27,4 | 28,0 | 28,6 | 28,6 | 28,0 |
| Сумма баллов | | 65,6 | 66,8 | 66,2 | 66,8 | 66,8 | 70 | 65,6 | 66,8 | 68,0 | 68,0 | 66,8 |

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|----------|--------|--------|-------|-----------|----------|
| Страна изготовления | Китай | Китай | Корея | Россия | Китай | Россия | Германия | Япония | Россия | Корея | Финляндия | Германия |
| Индекс нагрузки и скорости | 91T | 95T | 91Q | 91T | 95R | 95R | 95T | 91H | 95T | 95T | 95R | 95T |
| Глубина рисунка по ширине, мм | 8,5 | 8,0 | 8,3 | 8,4 | 7,9 | 9,0 | 8,4 | 8,8 | 8,8 | 8,4 | 8,6 | 8,3 |
| Твердость резины по Шору, ед. | 57 | 63 | 55 | 53 | 55 | 52 | 49 | 56 | 48 | 53 | 48 | 43 |
| Масса шины, кг | 8,2 | 7,8 | 8,7 | 8,7 | 8,3 | 8,0 | 9,3 | 8,7 | 8,9 | 9,0 | 7,8 | 8,8 |

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно средней цены.