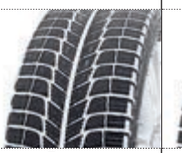
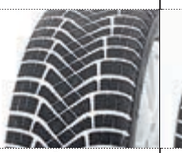
Результаты испытаний

		9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
Марка, модель		**Toyo Observe GSi-5**	**Bridgestone Blizzak VRX**	**Dunlop Winter Maxx WM01**	**Hankook Winter i*cept iZ²**	**Michelin X-Ice 3**	**Pirelli Ice Zero FR**	**Goodyear UltraGrip Ice 2**	**Nokian Hakkapeliitta R2**	**Continental ContiVikingContact 6**
										
Страна изготовления		Япония	Япония	Япония	Южная Корея	Таиланд	Россия	Германия	Россия	Германия
Индекс нагрузки и скорости		91Q	91S	94T	94T	94H	94H	94T	94R	94T
Глубина рисунка по ширине, мм		9,3–9,6	8,1–9,2	8,8–9,0	8,4–8,6	8,6	8,7–9,0	8,5–8,9	8,4–8,5	7,8–8,1
Твердость резины по Шору, ед.		50	51–52	50–51	52–53	61	51–52	53–54	49–50	50
Масса шины, кг		10,6	10,0	11,2	9,6	9,2	9,8	8,8	8,9	9,6
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽		6530	9140	8340	6800	8900	8500	8640	9650	9050
Цена/качество*		7,78	10,58	9,63	7,71	9,94	9,47	9,61	10,55	9,79
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ										
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	16,8	17,5	17,2	17,0	16,1	17,5	16,5	15,4	15,9
Максимум 140 баллов	**баллы**	**128,3**	**123,2**	**125,3**	**126,8**	**133,9**	**123,2**	**130,7**	**140**	**135,6**
Время прохождения ледового круга	с	28,8	27,9	28,2	27,7	27,1	27,0	27,5	26,6	26,0
Максимум 120 баллов	**баллы**	**108,3**	**111,8**	**110,6**	**112,6**	**115,1**	**115,6**	**113,5**	**117,3**	**120**
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	7,0	7,4	6,0	7,3	6,7	7,2	6,7	6,1	6,7
Максимум 50 баллов	**баллы**	**42,9**	**40,5**	**50**	**41,1**	**44,8**	**41,7**	**44,8**	**49,2**	**44,8**
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	15,8	16,2	16,0	15,7	16,2	15,6	16,2	16,0	15,6
Максимум 130 баллов	**баллы**	**128,4**	**125,2**	**126,8**	**129,2**	**125,2**	**130**	**125,2**	**126,8**	**130**
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу	с	6,3	6,4	6,4	5,8	6,2	5,8	6,2	6,0	5,9
Максимум 40 баллов	**баллы**	**36,8**	**36,3**	**36,3**	**40**	**37,4**	**40**	**37,4**	**38,7**	**39,3**
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	25,6	21,4	22,4	21,8	21,2	20,6	20,2	21,6	19,7
Максимум 110 баллов	**баллы**	**84,6**	**101,3**	**96,7**	**99,4**	**102,2**	**105,2**	**107,3**	**100,3**	**110**
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	33,1	30,1	31,7	30,6	29,9	30,2	28,8	31,7	29,8
Максимум 90 баллов	**баллы**	**78,3**	**86,1**	**81,8**	**84,7**	**86,7**	**85,8**	**90**	**81,8**	**87,0**
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА										
Управляемость на льду	**баллы**	**28**	**28**	**28**	**28**	**36**	**32**	**28**	**32**	**32**
Максимум 40 баллов										
Управляемость на снегу	**баллы**	**24**	**18**	**18**	**24**	**21**	**21**	**21**	**24**	**21**
Максимум 30 баллов										
Проходимость в глубоком снегу	**баллы**	**30**	**30**	**35**	**35**	**30**	**40**	**30**	**40**	**35**
Максимум 50 баллов										
Курсовая устойчивость на снегу	**баллы**	**28**	**32**	**28**	**32**	**28**	**28**	**32**	**32**	**32**
Максимум 40 баллов										
Курсовая устойчивость на асфальте	**баллы**	**24**	**28**	**32**	**24**	**36**	**32**	**32**	**28**	**28**
Максимум 40 баллов										
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА										
Внутренний шум	**баллы**	**18**	**21**	**18**	**21**	**18**	**21**	**24**	**21**	**24**
Максимум 30 баллов										
Плавность хода	**баллы**	**12**	**14**	**12**	**14**	**12**	**12**	**14**	**14**	**16**
Максимум 20 баллов										
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА										
Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,7	6,6	6,7	6,5	6,6	6,6	6,6	6,5	6,6
Максимум 40 баллов	**баллы**	**38,8**	**39,4**	**38,8**	**40**	**39,4**	**39,4**	**39,4**	**40**	**39,4**
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,8	4,8	4,8	4,6	4,7	4,8	4,7	4,6	4,7
Максимум 30 баллов	**баллы**	**28,8**	**28,8**	**28,8**	**30**	**29,4**	**28,8**	**29,4**	**30**	**29,4**
СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ		**839**	**864**	**866**	**882**	**895**	**896**	**899**	**915**	**924**
+		Среднее продольное сцепление на снегу и на льду; хорошая управляемость на снегу	Средние тормозные свойства на асфальте; четкое следование курсу на заснеженной дороге	Лучший разгон на льду; тормозные свойства на асфальте; четкое следование курсу на асфальте	Отличное продольное сцепление на снегу; экономичны при любой скорости; стабильная курсовая устойчивость и четкая управляемость на снегу	Отличные тормозные свойства на сухом асфальте; отменные управляемость на льду и курсовая устойчивость на асфальте	Лучшее продольное сцепление на снегу; хорошие управляемость на льду и проходимость в глубоком снегу; четкое следование курсу на асфальте	Лучшие тормозные свойства на сухом асфальте, отличные – на мокром; четкое следование курсу на снегу и на асфальте; низкий уровень шума	Лучшие тормозные свойства и отличный разгон на льду; экономичны; высокая курсовая устойчивость на снегу, отличная управляемость на любой дороге и проходимость	Лучшие поперечное сцепление на льду, тормозные свойства на снегу и на мокром асфальте; отличные тормозные свойства на льду и разгон на снегу; понятная курсовая устойчивость на снегу и управляемость на льду; самые комфортные
−		Худшие поперечное сцепление на льду и тормозные свойства на асфальте, повышенный расход топлива; слабая проходимость в снегу, сложности с удержанием курса на асфальте; невысокий уровень комфорта	Слабое продольное сцепление на льду и на снегу; повышенный расход топлива при скорости 60 км/ч; сложная управляемость на снегу, невысокая проходимость	Невысокое поперечное сцепление на льду; слабый разгон на снегу; сложная управляемость на снегу; шумные и жесткие; повышенный расход топлива	Слабый разгон на льду; сложная курсовая устойчивость на асфальте	Ограниченная проходимость в глубоком снегу; невысокий уровень комфорта	Слабое продольное сцепление на льду; недостаточно экономичны при скорости 60 км/ч; жесткие	Недостаточно хорошие тормозные свойства на снегу; ограниченная проходимость	Средние тормозные свойства на асфальте; незначительные замечания к курсовой устойчивости на асфальте и комфортности	Незначительные замечания к управляемости на снегу, проходимости и курсовой устойчивости на асфальте

**Получается делением розничной цены на сумму баллов. Чем ниже оценка, тем лучше.*