

	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
<b>Σ СУММА БАЛЛОВ</b>	<b>804</b>	<b>841</b>	<b>860</b>	<b>868</b>	<b>871</b>	<b>923</b>	<b>934</b>
<b>Марка, модель</b>	<b>LingLong Grip Master C/S</b>	<b>Hankook Dynapro HPX</b>	<b>Sailun Atrezzo Elite 2</b>	<b>Pirelli Scorpion Verde</b>	<b>Yokohama BlueArth-XT AE61</b>	<b>Michelin Pilot Sport 4</b>	<b>Ikon Autograph Aqua 3 SUV</b>
<b>Средняя цена, руб. (на момент подготовки материала)</b>	9400	13 300	7900	12 900	13 100	26 900	14 600
<b>Экономия*</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>26</b>
<b>Переплата*</b>							
<b>%</b>							
	Нет	Лучшая экономичность, плавность хода	Сцепные свойства «посуху», акустический комфорт	Достаточно точная управляемость, не бояться маневров на мокром покрытии	Плавность хода, акустический комфорт, экономичность	Управляемость и обратная связь на всех скоростях, зацеп на сухом асфальте	Безопасность и манеры на мокрой дороге, поведение и торможение на сухом покрытии
	Плохое сцепление и управляемость на сухом и мокром покрытии, расход топлива, шум	Тормозной путь «посуху», сцепные свойства при маневрах на всех покрытиях	Зацеп и поведение при резких маневрах на влажной дороге	Торможение на мокром асфальте, небольшая неоднозначность в реакциях и обратной связи	«Держак» на сухом асфальте, поведение при резких маневрах на высоких скоростях	Шум, плавность хода	Экономичность
	Если есть возможность – предпочтительно выбрать другие шины	На асфальте неожиданно хороши для шин М+S, но для него всё же лучше взять чисто асфальтовые покрышки	Неплохо сбалансированная шина, явно лучше Atrezzo Elite первого поколения	Первоначальный намек на спортивность с ростом скорости тает	Простые в ощущениях, понятные, но способные шины	Бескомпромиссный выбор для быстрой езды	Великолепный баланс сцепных свойств и поведения во всех условиях

<b>БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ</b>								
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте <i>Максимум 250 баллов</i>	м	28,55	28,31	28,35	28,01	27,73	25,94	25,37
	<b>баллы</b>	222,2	224,0	223,8	226,5	228,7	244,5	250,0
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте <i>Максимум 230 баллов</i>	м	41,44	42,72	36,75	37,19	37,03	35,29	35,66
	<b>баллы</b>	195,9	190,0	220,9	218,3	219,2	230,0	227,7
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте <i>Максимум 70 баллов</i>	км/ч	65,9	65,2	66,6	68,4	69,7	67,9	72,8
	<b>баллы</b>	63,4	62,7	64,0	65,8	67,0	65,3	70,0
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте <i>Максимум 50 баллов</i>	км/ч	73,2	68,9	75,3	72,5	72,2	75,9	75,7
	<b>баллы</b>	48,2	45,4	49,6	47,8	47,6	50,0	49,9
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>529,7</b>	<b>522,1</b>	<b>558,3</b>	<b>558,3</b>	<b>562,5</b>	<b>589,8</b>	<b>597,5</b>

<b>ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>								
Управляемость во время переставки на мокром асфальте <i>Максимум 70 баллов</i>	<b>баллы</b>	45,5	49,0	38,5	52,5	45,5	56,0	56,0
Управляемость во время переставки на сухом асфальте <i>Максимум 50 баллов</i>	<b>баллы</b>	30,0	35,0	37,5	35,0	35,0	42,5	45,0
Управляемость на замкнутой трассе на сухом асфальте <i>Максимум 50 баллов</i>	<b>баллы</b>	27,5	32,5	35,0	37,5	35,0	47,5	42,5
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости <i>Максимум 40 баллов</i>	<b>баллы</b>	26,0	28,0	30,0	28,0	24,0	32,0	36,0
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>129,0</b>	<b>144,5</b>	<b>141,0</b>	<b>153,0</b>	<b>139,5</b>	<b>178,0</b>	<b>179,5</b>

<b>КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>								
Акустический комфорт <i>Максимум 40 баллов</i>	<b>баллы</b>	24,0	30,0	32,0	28,0	32,0	26,0	30,0
Плавность хода, вибрации <i>Максимум 30 баллов</i>	<b>баллы</b>	18,0	24,0	18,0	21,0	24,0	16,5	22,5
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>42,0</b>	<b>54,0</b>	<b>50,0</b>	<b>49,0</b>	<b>56,0</b>	<b>42,5</b>	<b>52,5</b>

<b>ЭКОНОМИЧНОСТЬ: ЗАМЕРЫ РАСХОДА ТОПЛИВА</b>								
Приведенный расход топлива при скорости 90 км/ч <i>Максимум 60 баллов</i>	л/100 км	6,8	6,0	6,5	6,7	6,4	6,3	6,8
	<b>баллы</b>	51,5	60,0	55,0	53,2	56,3	57,0	52,1
Приведенный расход топлива при скорости 60 км/ч <i>Максимум 60 баллов</i>	л/100 км	4,8	4,2	4,5	4,6	4,4	4,5	4,7
	<b>баллы</b>	51,8	60,0	56,1	54,7	57,1	55,9	52,6
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>103,3</b>	<b>120,0</b>	<b>111,1</b>	<b>107,9</b>	<b>113,4</b>	<b>113,0</b>	<b>104,7</b>

<b>ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ</b>								
<b>Страна изготовления</b>		Китай	Индонезия	Вьетнам	Россия	Россия	Польша	Россия
<b>Индексы нагрузки и скорости</b>		104V	104V	104W	100H	104W	100V	104H
<b>Extra load (XL)</b>		да	да	да	нет	да	нет	да
<b>Индекс износоустойчивости (Treadwear)</b>		500	680	360	400	-	220	-
<b>Глубина рисунка протектора по ширине, мм</b>		6,7-7,0	7,7-8,3	7,0	7,5-8,0	7,3-7,7	6,7-7,5	7,0-7,7

\* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.