












ЛЕТНИЕ ШИНЫ 215/65 R16			9 место	8 место	7 место	6 место	4–5 место	4–5 место	3 место	2 место	1 место
Σ СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ			772	807	808	830	850	850	886	910	932
			Tigar Summer SUV	Viatti Bosco H/T V-238	Yokohama Geolandar CV G058	Nordman S2 SUV	Hankook Ventus Prime ³ K125	Cordiant Comfort 2 SUV	Goodyear EfficientGrip 2 SUV	Nokian Hakka Blue 3 SUV	Continental PremiumContact 6
Марка, модель											
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р			6720	5310	7830	7160	8220	6790	7820	8330	14580
Экономия*	Переплата*	%	28	19	19	3	1	16	17	19	31
			Средняя экономичность. Приличная плавность хода.	Стабильная управляемость на сухом и мокром. Средние тормоза на мокром.	Самые мягкие.	Уверенно противостоит поперечному аквапланированию.	Лучшее сопротивление поперечному аквапланированию. Экономичны. Самые мягкие.	Хорошая управляемость на мокром покрытии. Высокая плавность хода.	Самое низкое сопротивление качению. Самые мягкие.	Лучшие поперечный зацеп на мокром и торможение в холодную погоду. Безупречная управляемость. Самые тихие.	Лучшие тормозные свойства. Отменная управляемость. Лучший акустический комфорт.
			Худшие сцепные свойства. Проблемная управляемость.	Худшее сопротивление поперечному аквапланированию. Слаба в экономичности.	Слабые сцепные свойства. Недостаточно четкий курс.	Сложная управляемость на сухом асфальте.	Худшие тормоза на мокром холодном покрытии. Сложная управляемость на мокром.	Самая низкая топливная экономичность.	Незначительные замечания по управляемости.	Сопротивление аквапланированию ниже среднего.	Противостояние аквапланированию ниже среднего.

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ										
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте <i>Максимум 160 баллов</i>	м	39,3	36,5	38,7	36,6	37,1	35,0	34,3	30,8	29,2
	баллы	118,9	128,0	120,7	127,7	125,9	133,5	136,2	151,7	160,0
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте при +4°C <i>Максимум 80 баллов</i>	м	38,9	38,2	38,3	38,5	39,5	37,2	36,9	33,2	34,3
	баллы	68,3	69,5	69,3	69,0	67,2	71,4	72,0	80,0	77,4
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте <i>Максимум 150 баллов</i>	м	47,4	42,1	45,8	40,4	39,1	40,1	39,2	37,7	36,0
	баллы	113,9	128,3	117,9	133,7	138,1	134,7	137,8	143,2	150,0
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте при +4°C <i>Максимум 70 баллов</i>	м	40,7	38,7	39,9	38,4	37,3	37,9	36,8	35,8	34,7
	баллы	59,7	62,8	60,9	63,3	65,1	64,1	66,0	67,8	70,0
Время прохождения круга на мокром асфальте <i>Максимум 70 баллов</i>	с	12,81	12,27	12,57	12,34	12,32	12,02	11,93	11,69	11,78
	баллы	63,9	66,7	65,1	66,3	66,4	68,1	68,6	70,0	69,5
Среднее боковое ускорение в диапазоне 60–90 км/ч <i>Максимум 120 баллов</i>	м/с ²	3,19	2,79	3,44	3,50	3,67	3,41	3,45	3,25	3,29
	баллы	104,3	91,2	112,5	114,4	120,0	111,5	112,8	106,3	107,6
Σ Сумма баллов		529,0	546,5	546,4	574,4	582,7	583,3	593,4	619,0	634,5
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА										
Управляемость на мокром асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	баллы	44,0	56,0	52,0	52,0	48,0	60,0	56,0	64,0	64,0
	баллы	33,0	42,0	39,0	36,0	39,0	42,0	45,0	48,0	48,0
Управляемость на сухом асфальте <i>Максимум 60 баллов</i>	баллы	25,0	37,5	30,0	32,5	32,5	35,0	37,5	40,0	40,0
	баллы	25,0	37,5	30,0	32,5	32,5	35,0	37,5	40,0	40,0
Σ Сумма баллов		102,0	135,5	121,0	120,5	119,5	137,0	138,5	152,0	152,0
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА										
Внутренний шум <i>Максимум 40 баллов</i>	баллы	28,0	28,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	32,0	32,0
	баллы	22,5	21,0	24,0	22,5	24,0	24,0	24,0	22,5	22,5
Σ Сумма баллов		50,5	49,0	54,0	52,5	54,0	54,0	54,0	54,5	54,5
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА										
Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч <i>Максимум 100 баллов</i>	ед.	0,00831	0,00981	0,00868	0,00907	0,00803	0,00994	0,00749	0,00891	0,00821
	баллы	90,1	76,4	86,3	82,6	93,3	75,4	100,0	84,1	91,2
Σ Сумма баллов		90,1	76,4	86,3	82,6	93,3	75,4	100,0	84,1	91,2
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ										
Страна изготовления		Сербия	Россия	Таиланд	Россия	Венгрия	Россия	Словения	Финляндия	Германия
Индекс нагрузки и скорости		102V	98H	98H	98H	98H	102H	98V	102V	98H
Индекс износостойкости (Treadwear)		700	н/д	740	н/д	н/д	н/д	360	н/д	280
Глубина рисунка протектора, мм		9,1-8,8	8,0-7,6	6,8-8,1	7,7-7,5	7,6-7,2	7,0-6,8	8,4-7,8	7,8-7,2	7,5-7,3
Твердость резины по Шору, ед.		66	70	66	69	69	69	72	65	66
Масса шины, кг		11,5	11,4	10,6	11,5	10,7	11,3	10,6	11,2	9,9

* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.