








		5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
<b>СУММА БАЛЛОВ</b>		<b>835</b>	<b>854</b>	<b>870</b>	<b>894</b>	<b>911</b>
		Triangle TH201	Sailun Atrezzo Elite	Cordiant Comfort 2	Bars Solarflexx	Landsail LS588 UHP
Марка, модель						
Средняя цена, руб. (на момент подготовки материала)		<b>4100</b>	<b>4650</b>	<b>4750</b>	<b>4250</b>	<b>4150</b>
Экономия*	Переплата*	%	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
		Вменяемая управляемость на городских скоростях	Сбалансированная управляемость, экономичность	Безопасная управляемость при доминировании сноса, а не заноса, хороший «зацеп» на сухом асфальте, хорошее торможение по мокрому	Сбалансированное и безопасное поведение при резких маневрах и торможении, тормозной путь посуху	Наименьший тормозной путь и наивысшая скорость «переставки» и на сухом, и на влажном покрытии, экономичность
		Сцепные свойства на сухом и влажном покрытии, тенденция к заносу при маневрах на высоких скоростях, плавность хода, легкий шум	Худший «держак» на сухом асфальте, плавность хода	Небольшие замечания к шуму и плавности хода, расход топлива	Слабый поперечный зацеп на влажном покрытии, акустический комфорт, некоторая лень в реакциях	Сложная управляемость при резких маневрах
<b>ВЕРДИКТ</b>		Многие китайские шины еще хуже, но это не оправдание	Устаревшая модель, на смену которой уже пришел Elite 2	Модель 2018 года, но до сих пор конкурентоспособна	Крепкий середнячок	Шины с лучшим «зацепом», но не самым покладистым поведением
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ</b>						
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	33,35	32,05	30,49	29,34	<b>28,40</b>
Максимум 250 баллов	баллы	212,9	221,5	232,9	242,0	<b>250,0</b>
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	45,28	45,87	42,93	43,85	<b>42,25</b>
Максимум 230 баллов	баллы	214,6	211,8	226,3	221,6	<b>230,0</b>
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	65,4	68,4	66,1	64,9	<b>68,9</b>
Максимум 70 баллов	баллы	66,4	69,5	67,2	65,9	<b>70,0</b>
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	71,7	71,1	72,8	72,5	<b>74,0</b>
Максимум 50 баллов	баллы	48,4	48,0	49,2	49,0	<b>50,0</b>
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>542,4</b>	<b>550,9</b>	<b>575,5</b>	<b>578,5</b>	<b>600,0</b>
<b>ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>						
Управляемость во время переставки на мокром асфальте	баллы	45,5	45,5	45,5	<b>52,5</b>	42,0
Максимум 70 баллов						
Управляемость во время переставки на сухом асфальте	баллы	32,5	32,5	32,5	<b>37,5</b>	37,5
Максимум 50 баллов						
Управляемость на замкнутой трассе на сухом асфальте	баллы	30,0	32,5	32,5	<b>37,5</b>	30,0
Максимум 50 баллов						
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	26,0	28,0	28,0	28,0	<b>32,0</b>
Максимум 40 баллов						
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>134,0</b>	<b>138,5</b>	<b>138,5</b>	<b>155,5</b>	<b>141,5</b>
<b>КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>						
Акустический комфорт	баллы	28,0	28,0	26,0	24,0	<b>30,0</b>
Максимум 40 баллов						
Плавность хода, вибрации	баллы	15,0	16,5	19,5	21,0	<b>22,5</b>
Максимум 30 баллов						
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>43,0</b>	<b>44,5</b>	<b>45,5</b>	<b>45,0</b>	<b>52,5</b>
<b>ЭКОНОМИЧНОСТЬ: ЗАМЕРЫ РАСХОДА ТОПЛИВА</b>						
Приведенный расход топлива при скорости 90 км/ч	л/100 км	6,2	<b>6,0</b>	6,4	6,2	<b>6,0</b>
Максимум 60 баллов	баллы	58,2	<b>60,0</b>	56,0	57,5	<b>60,0</b>
Приведенный расход топлива при скорости 60 км/ч	л/100 км	4,4	<b>4,2</b>	4,6	4,4	<b>4,4</b>
Максимум 60 баллов	баллы	57,5	<b>60,0</b>	54,3	57,3	<b>57,1</b>
<b>Σ Сумма баллов</b>		<b>115,7</b>	<b>120,0</b>	<b>110,3</b>	<b>114,8</b>	<b>117,1</b>
<b>ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ</b>						
Страна изготовления		Китай	Китай	Россия	Узбекистан	Китай
Индексы нагрузки и скорости		91V	91H	94V	94H	94W
Extra load (XL)		нет	нет	нет	да	да
Индекс износостойкости (Treadwear)		280	360	—	—	500
Глубина рисунка протектора по ширине, мм		5,5-6,5	7,0-7,2	6,9	6,4-6,6	6,7