



Масло
CNRG N-FORCE SPECIAL GV 0W-20



Замена масла
10 000 км



Общий пробег
48 600 км



Техника
JEACOO J8



Двигатель
SQRFJ20

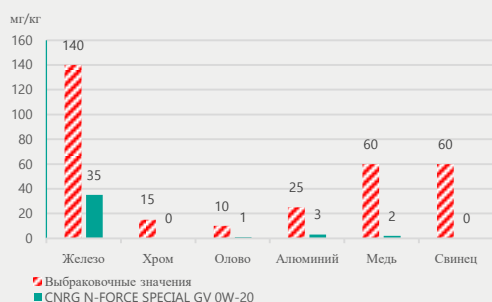


Условия эксплуатации
Городские условия

РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ТЕСТОВ

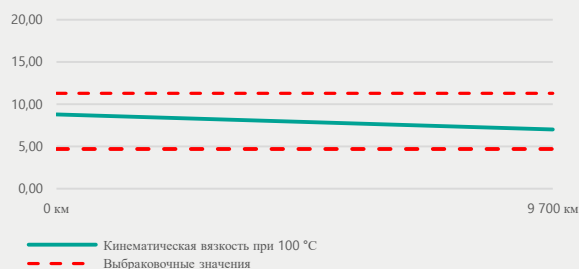
В результате подконтрольной эксплуатации на пробеге 9 700 км продукт CNRG N-FORCE SPECIAL GV 0W-20 сохраняет высокий запас эксплуатационных свойств, обеспечивает эффективную защиту двигателя от износа. Имеет высокую стойкость к окислению и способен обеспечить надежную, бесперебойную работу техники при стандартном и продленном интервале замены.

ИНДИКАТОР ИЗНОСА



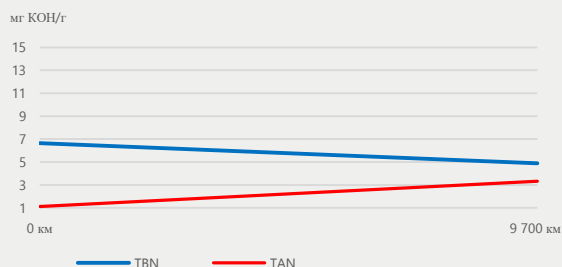
На протяжении 9 700 км, повышенного износа элементов двигателя не выявлено. CNRG N-FORCE SPECIAL GV 0W-20 полностью справляется со своей основной задачей, защитой узлов трения двигателя от износа. Отличные противозносные свойства продлевают срок службы автомобиля.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100 °C



Стабильность вязкостных характеристик обеспечивает надежную защиту двигателя на протяжении 9 700 км. Кинематическая вязкость CNRG N-FORCE SPECIAL GV 0W-20 находится в пределах нормы и полностью соответствует нормативным значениям классификации SAE J300 для класса 0W-20.

ЩЕЛОЧНОЕ И КИСЛОТНЫЕ ЧИСЛА



Стойкость щелочного числа (TBN) – высокий ресурс масла и двигателя. TBN стабильно сохраняет значительный запас, без резких снижений на всем периоде эксплуатации. Равномерный незначительный рост кислотного числа (TAN) свидетельствует об отличной стойкости к окислению и достаточному запасу моюще-диспергирующих свойств. CNRG N-FORCE SPECIAL GV 0W-20 обеспечил полную нейтрализацию кислот которые образуются в процессе сгорания топлива и работы двигателя.

* Рекомендация по смене масла наступает при срабатывании 50% щелочного числа от начального значения или когда значение щелочного числа меньше или равно кислотному числу ($TBN \leq TAN$)

ЗАГРЯЗНЕНИЕ

Анализ выявил, что уровень загрязнений (кремний, калий, натрий, вода, гликоль, топливо) и продукты деградации масла (окисление, нитрование) соответствуют норме. Это указывает на исправность систем двигателя и правильное обслуживание автомобиля.

