

Результаты испытаний

	11 место	10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
Марка, модель	Nitto NT860 (NT86A-B02)	Bridgestone Turanza T001	Toyo Proxes CF2	Dunlop SP Touring R1	Yokohama BluEarth-A AE-50	Goodyear EfficientGrip Performance	Nordman SX2	Hankook Kinergy Eco 2	Formula Energy	Continental ContiPremiumContact 5	Nokian Hakka Green 2
Страна изготовления	Малайзия	Япония	Япония	Таиланд	Россия	Польша	Россия	Венгрия	Россия	Чехия	Россия
Индекс нагрузки и скорости	91V	91V	91H	91T	91V	91V	91H	91T	91H	91H	95H
Глубина рисунка по ширине, мм	7,3–7,8	7,3–7,6	7,9–8,3	7,7–8,2	7,1–7,6	7,8–8,0	7,2–7,3	7,1–7,2	7,4–7,6	7,2–7,8	7,6–8,0
Твердость резины по Шору, ед.	66	66–67	68	65–66	68–69	66–67	67	67–68	70	63	67
Масса шины, кг	9,46	8,51	8,44	8,18	8,42	7,68	7,66	8,25	8,86	7,38	7,76
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	2600	4200	3250	3000	3250	3400	2800	3100	2600	4000	3350
Качество/цена*	0,32	0,20	0,27	0,30	0,27	0,26	0,32	0,29	0,35	0,23	0,27

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ											
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте Максимум 260 баллов	м	28,0	27,8	26,8	25,8	25,9	26,4	26,1	25,8	25,2	24,4
	баллы	226,6	228,2	236,7	245,9	244,9	240,3	243,1	245,9	251,7	260
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте Максимум 240 баллов	м	42,0	41,0	40,2	39,4	39,8	39,7	40,4	38,8	37,6	38,5
	баллы	214,9	220,1	224,5	229,0	226,7	227,3	223,4	232,6	233,2	234,4
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте Максимум 80 баллов	км/ч	63,5	63,6	63,9	64,8	64,5	64,8	66,8	66,5	67,7	67,8
	баллы	74,9	75,0	75,4	76,5	76,1	76,5	78,8	78,5	79,9	80
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте Максимум 60 баллов	км/ч	66,3	67,6	67,3	68,0	68,2	69,0	70,4	67,7	70,5	69,5
	баллы	56,4	57,5	57,3	57,9	58,0	58,7	59,9	57,6	60	59,1

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА												
Управляемость во время экстремального маневра на мокром асфальте Максимум 80 баллов	баллы	52,0	52,0	60,0	52,0	56,0	64,0	60,0	60,0	60,0	56,0	56,0
Управляемость во время экстремального маневра на сухом асфальте Максимум 60 баллов	баллы	39,0	39,0	42,0	42,0	39,0	45,0	45,0	45,0	39,0	39,0	39,0
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости Максимум 50 баллов	баллы	30,0	30,0	30,0	30,0	35,0	35,0	40,0	35,0	40,0	35,0	40,0
Преодоление подъема по грунтовой дороге Вне зачета	баллы	5,0	5,5	5,5	6,5	5,0	5,0	6,5	6,0	6,0	5,5	6,0

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА												
Уровень внутреннего шума Максимум 30 баллов	баллы	22,5	19,5	22,5	24,0	24,0	21,0	24,0	24,0	22,5	24,0	22,5
Плавность хода Максимум 30 баллов	баллы	19,5	21,0	21,0	22,5	21,0	18,0	22,5	19,5	22,5	21,0	22,5

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА												
Расход топлива при 90 км/ч Максимум 60 баллов	л/100 км	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1	6,1	6,2	6,2	6,2	6,2	6,3
	баллы	60	59,0	60	60	60	60	59,0	59,0	59,0	59,0	58,1
Расход топлива при 60 км/ч Максимум 50 баллов	л/100 км	4,5	4,4	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	4,4	4,6	4,4	4,5
	баллы	47,8	48,9	50	48,9	48,9	48,9	47,8	48,9	46,7	48,9	47,8

СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ												
		844	850	879	889	890	895	904	906	912	916	919
+	Низкий расход топлива при скорости 90 км/ч; удовлетворительная управляемость при экстремальном маневрировании; комфортные	Удовлетворительная управляемость при экстремальном маневрировании; неплохая плавность хода	Самые экономичные; понятная управляемость при экстремальном маневрировании на мокрой дороге; тихие	Отличная топливная экономичность на высокой скорости; наименее шумные; хорошая плавность хода	Низкий расход топлива при скорости 90 км/ч; высокий уровень акустического комфорта	Экономичны на высокой скорости; отличная управляемость при выполнении экстремального маневра	Высокая скорость выполнения переставки на сухой дороге; уверенная управляемость при выполнении экстремального маневра; отменная курсовая устойчивость; самые комфортные	Хорошие тормозные свойства на сухом асфальте; надежная управляемость при выполнении экстремального маневра; наименее шумные	Отличное сцепление и понятная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром покрытии; четкое следование курсу; очень комфортные	Лучшие тормозные свойства и скорость выполнения переставки на сухой дороге; отличное торможение на мокром асфальте; низкий уровень внутреннего шума	Лучшее торможение и скорость выполнения переставки на мокром асфальте; высокие тормозные свойства на сухом покрытии; отменная курсовая устойчивость; отличная комфортность	
-	Худшие тормозные свойства; худшая скорость выполнения переставки и на мокром, и на сухом асфальте; сложная курсовая устойчивость	Посредственные сцепные свойства; сложная курсовая устойчивость; самый низкий уровень акустического комфорта	Невысокая скорость выполнения переставки на мокром покрытии; сложности с курсовой устойчивостью	Претензии к курсовой устойчивости; легкие замечания в адрес управляемости при экстремальном маневрировании на мокром асфальте	Небольшие претензии по поводу управляемости при выполнении экстремального маневра на сухом покрытии	Худшая плавность хода; незначительные замечания к курсовой устойчивости	Средние сцепные свойства на сухом и мокром покрытиях	Легкие замечания к курсовой устойчивости; посредственная плавность хода	Высокий расход топлива при 60 км/ч; незначительные претензии к управляемости при экстремальном маневрировании на сухой дороге	Легкие замечания в адрес управляемости при выполнении экстремального маневра, курсовой устойчивости и плавности хода	Низкая экономичность при скорости 90 км/ч; незначительные замечания к управляемости при экстремальном маневрировании	