

| ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 205/55 R16  |              | 8 место  | 7 место                | 6 место  | 5 место      | 4 место  | 3 место                   | 2 место  | 1 место                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------|--|------------------------|--|--------------|--|---------------------------|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Σ СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ</b>                            |              | <b>807</b>   | <b>810</b>             | <b>837</b>   | <b>843</b>   | <b>890</b>   | <b>900</b>                | <b>925</b>   | <b>929</b>               |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Марка, модель   |              | Tigar Ice  | Goodyear UltraGrip 600 | Yokohama IceGuard IG65   | Formula Ice  | Nordman 8  | Hankook Winter i*Pike RS2 | Michelin X-Ice North 4   | Nokian Hakkapeliitta 10P |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽ |              | <b>4410</b>  | <b>5660</b>            | <b>5180</b>  | <b>4460</b>  | <b>5620</b>  | <b>5480</b>               | <b>8130</b>  | <b>8270</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Экономия*   | Переплата*   | %  | 1                      | 26   | 0            | 16   | 13                        | 18   | 12                       |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |              | Лучшее сцепление на асфальте; четкое следование курсу на снегу; неплохо смягчают толчки от дорожных неровностей            |                        | Лучшее торможение на сухой дороге и уверенное на мокрой; высокий акустический комфорт и приличная плавность хода |              | Отлично разгоняются на льду и на снегу; точно следуют заданному курсу на снегу                                 |                           | Быстрый разгон и надежная управляемость на снегу при спокойной, а также при активной езде              |                          | Уверенное продольное сцепление и надежная управляемость на льду и на снегу; высокая экономичность; плавный ход |  | Лучшая экономичность; уверенно цепляются и понятно управляются на скользких покрытиях; хорошо держат курс на асфальте              |  | Выдающиеся сцепные свойства и отменное поведение на льду и на снегу; лучшая плавность хода |  | Превосходное сцепление и отличная управляемость на скользких дорогах; высокий уровень комфорта |  |
|   |              | Худшее сцепление на скользких покрытиях; сложная управляемость на льду, а также при активной езде на снегу; неприятный шум |                        | Самые слабые тормозные свойства на льду; низкая экономичность; сложная управляемость на скользких покрытиях      |              | Низкое поперечное сцепление на льду; претензии к управляемости на льду, на снегу и на асфальте; неприятный шум |                           | Худшая экономичность; замечания по поведению при экстремальном маневрировании на снегу; повышенный шум |                          | Самое слабое сцепление на асфальте   |  | Хуже всех тормозят на сухой дороге и слабовато на мокрой; легкие замечания к плавности хода и поведению при активной езде на снегу |  | Торможение на мокром асфальте хуже среднего; шумноваты                                     |  | На сухом покрытии тормозные свойства ниже средних  |  |
| <b>ЛЕД И СНЕГ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>        |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тормозной путь (30-5 км/ч) на льду                                  | м            | 17,5   | 18,2                   | 16,0   | 15,8         | 13,3   | 13,6                      | 12,6   | 12,4                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 180 баллов</b>  | <b>баллы</b> | <b>127,5</b>   | <b>122,6</b>           | <b>139,5</b>   | <b>141,3</b> | <b>167,8</b>   | <b>164,1</b>              | <b>177,1</b>   | <b>180,0</b>             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Время прохождения ледового круга                                    | с            | 31,8   | 29,8                   | 30,7   | 29,4         | 29,6   | 28,2                      | 27,1   | 27,3                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 95 баллов</b>   | <b>баллы</b> | <b>81,0</b>  | <b>86,4</b>            | <b>83,9</b>  | <b>87,6</b>  | <b>87,0</b>  | <b>91,3</b>               | <b>95,0</b>  | <b>94,3</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Время разгона (5-30 км/ч) на льду                                   | с            | 6,7  | 6,2                    | 4,5  | 5,5          | 4,7  | 4,8                       | 4,5  | 4,3                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 50 баллов</b>   | <b>баллы</b> | <b>32,1</b>  | <b>34,7</b>            | <b>47,8</b>  | <b>39,1</b>  | <b>45,7</b>  | <b>44,8</b>               | <b>47,8</b>  | <b>50,0</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Управляемость на льду   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 50 баллов</b>   | <b>баллы</b> | <b>30,0</b>  | <b>30,0</b>            | <b>32,5</b>  | <b>37,5</b>  | <b>37,5</b>  | <b>40,0</b>               | <b>45,0</b>  | <b>42,5</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тормозной путь (40-5 км/ч) на снегу                                 | м            | 16,5   | 15,7                   | 15,6   | 15,8         | 15,2   | 15,2                      | 15,0   | 15,2                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 140 баллов</b>  | <b>баллы</b> | <b>127,3</b>   | <b>133,8</b>           | <b>134,6</b>   | <b>132,9</b> | <b>138,2</b>   | <b>138,2</b>              | <b>140,0</b>   | <b>138,2</b>             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Время разгона (5-40 км/ч) на снегу (с TCS)                          | с            | 5,5  | 5,2                    | 5,0  | 5,0          | 5,0  | 5,0                       | 5,0  | 5,0                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 35 баллов</b>   | <b>баллы</b> | <b>31,8</b>  | <b>33,7</b>            | <b>35,0</b>  | <b>35,0</b>  | <b>35,0</b>  | <b>35,0</b>               | <b>35,0</b>  | <b>35,0</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Управляемость на снегу при обычном вождении                         | баллы        | 19,5   | 18,0                   | 19,5   | 24,0         | 22,5   | 24,0                      | 27,0   | 25,5                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 30 баллов</b>   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Управляемость на снегу при активном вождении                        | баллы        | 12,0   | 11,0                   | 13,0   | 16,0         | 15,0   | 14,0                      | 17,0   | 18,0                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 20 баллов</b>   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу        | баллы        | 16,3   | 16,3                   | 15,0   | 16,3         | 18,8   | 18,8                      | 20,0   | 20,0                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 25 баллов</b>   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Курсовая устойчивость на снегу                                      | баллы        | 24,0   | 22,5                   | 22,5   | 22,5         | 24,0   | 24,0                      | 24,0   | 24,0                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 30 баллов</b>   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Сумма баллов</b>   |              | <b>501,5</b>   | <b>509,0</b>           | <b>543,3</b>   | <b>552,2</b> | <b>591,5</b>   | <b>594,2</b>              | <b>627,9</b>   | <b>627,5</b>             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>АСФАЛЬТ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>           |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тормозной путь (60-5 км/ч) на мокром асфальте                       | м            | 18,8   | 20,4                   | 20,8   | 20,6         | 21,6   | 21,3                      | 21,3   | 20,9                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 100 баллов</b>  | <b>баллы</b> | <b>100,0</b>   | <b>92,2</b>            | <b>90,4</b>  | <b>91,3</b>  | <b>87,0</b>  | <b>88,3</b>               | <b>88,3</b>  | <b>90,0</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тормозной путь (80-5 км/ч) на сухом асфальте                        | м            | 32,6   | 32,5                   | 33,8   | 33,2         | 34,0   | 34,1                      | 33,0   | 33,8                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 80 баллов</b>   | <b>баллы</b> | <b>79,8</b>  | <b>80,0</b>            | <b>76,9</b>  | <b>78,3</b>  | <b>76,5</b>  | <b>76,2</b>               | <b>78,8</b>  | <b>76,9</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Курсовая устойчивость на асфальте                                   | баллы        | 16,3   | 18,8                   | 16,3   | 17,5         | 17,5   | 20,0                      | 18,8   | 18,8                     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 25 баллов</b>   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Сумма баллов</b>   |              | <b>196,1</b>   | <b>191,0</b>           | <b>183,6</b>   | <b>187,1</b> | <b>181,0</b>   | <b>184,5</b>              | <b>185,9</b>   | <b>185,7</b>             |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>                                   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внутренний шум. <b>Максимум 40 баллов</b>                           | <b>баллы</b> | <b>24,0</b>  | <b>30,0</b>            | <b>24,0</b>  | <b>26,0</b>  | <b>28,0</b>  | <b>30,0</b>               | <b>28,0</b>  | <b>30,0</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Плавность хода. <b>Максимум 30 баллов</b>                           | <b>баллы</b> | <b>22,5</b>  | <b>22,5</b>            | <b>22,5</b>  | <b>21,0</b>  | <b>22,5</b>  | <b>21,0</b>               | <b>24,0</b>  | <b>22,5</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Сумма баллов</b>   |              | <b>46,5</b>  | <b>52,5</b>            | <b>46,5</b>  | <b>47,0</b>  | <b>50,5</b>  | <b>51,0</b>               | <b>52,0</b>  | <b>52,5</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА</b>                                |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч                       | ед.          | 0,00855  | 0,00931                | 0,00845  | 0,00937      | 0,00799  | 0,00762                   | 0,00896  | 0,00842                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Максимум 70 баллов</b>   | <b>баллы</b> | <b>62,4</b>  | <b>57,3</b>            | <b>63,1</b>  | <b>56,9</b>  | <b>66,8</b>  | <b>70,0</b>               | <b>59,5</b>  | <b>63,3</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Сумма баллов</b>   |              | <b>62,4</b>  | <b>57,3</b>            | <b>63,1</b>  | <b>56,9</b>  | <b>66,8</b>  | <b>70,0</b>               | <b>59,5</b>  | <b>63,3</b>              |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ</b>   |              |  |                        |  |              |  |                           |  |                          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Страна изготовления   |              | Сербия   | Польша                 | Россия   | Россия       | Россия   | Корея                     | Россия   | Россия                   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Индекс нагрузки и скорости  |              | 94T  | 94T                    | 94T  | 91T          | 94T  | 94T                       | 94T  | 94T                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Глубина рисунка протектора, мм                                      |              | 8,5  | 10,0                   | 9,4  | 9,9          | 9,0  | 9,0                       | 8,3  | 9,0                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Твердость резины по Шору, ед.                                       |              | 63   | 60                     | 58   | 56           | 56   | 58                        | 55   | 54                       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество шипов, шт.   |              | 118  | 130                    | 172  | 128          | 190  | 190                       | 250  | 220                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Выступание шипов после тестов, мм                                   |              | 1,9  | 1,4                    | 1,6  | 1,5          | 1,9  | 1,7                       | 1,5  | 1,6                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Масса шины, кг  |              | 8,8  | 10,0                   | 9,9  | 8,5          | 9,1  | 9,8                       | 9,9  | 9,2                      |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.