
















ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 205/55 R16		8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
 СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ		807	810	837	843	890	900	925	929
Марка, модель		Tigar Ice	Goodyear UltraGrip 600	Yokohama IceGuard IG65	Formula Ice	Nordman 8	Hankook Winter i <sup>π</sup> Pike RS2	Michelin X-Ice North 4	Nokian Hakkapeliitta 10p
									
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р		4410	5660	5180	4460	5620	5480	8130	8270
Экономия*	Переплата*	%	1	26	0	16	13	18	12
		Лучшее сцепление на асфальте; четкое следование курсу на снегу; неплохо смягчают толчки от дорожных неровностей	Лучшее торможение на сухой дороге и уверенное на мокрой; высокий акустический комфорт и приличная плавность хода	Отлично разогнутся на льду и на снегу; точно следуют заданному курсу на снегу	Быстрый разгон и надежная управляемость на снегу при спокойной, а также при активной езде	Уверенное продольное сцепление и надежная управляемость на льду и на снегу; высокая экономичность; плавный ход	Лучшая экономичность; уверенно цепляются и понятно управляются на скользких покрытиях; хорошо держат курс на асфальте	Выдающиеся сцепные свойства и отменное поведение на льду и на снегу; лучшая плавность хода	Превосходное сцепление и отличная управляемость на скользких дорогах; высокий уровень комфорта
		Худшее сцепление на скользких покрытиях; сложная управляемость на льду, а также при активной езде на снегу; неприятный шум	Самые слабые тормозные свойства на льду; низкая экономичность; сложная управляемость на скользких покрытиях	Низкое поперечное сцепление на льду; претензии к управляемости на льду, на снегу и на асфальте; неприятный шум	Худшая экономичность; замечания по поведению при экстремальном маневрировании на снегу; повышенный шум	Самое слабое сцепление на асфальте	Хуже всех тормозят на сухой дороге и слабовато на мокрой; легкие замечания к плавности хода и поведению при активной езде на снегу	Торможение на мокром асфальте хуже среднего; шумноваты	На сухом покрытии тормозные свойства ниже средних

ЛЕД И СНЕГ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	17,5	18,2	16,0	15,8	13,3	13,6	12,6	12,4
Максимум 180 баллов	баллы	127,5	122,6	139,5	141,3	167,8	164,1	177,1	180,0
Время прохождения ледового круга	с	31,8	29,8	30,7	29,4	29,6	28,2	27,1	27,3
Максимум 95 баллов	баллы	81,0	86,4	83,9	87,6	87,0	91,3	95,0	94,3
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	6,7	6,2	4,5	5,5	4,7	4,8	4,5	4,3
Максимум 50 баллов	баллы	32,1	34,7	47,8	39,1	45,7	44,8	47,8	50,0
Управляемость на льду	баллы	30,0	30,0	32,5	37,5	37,5	40,0	45,0	42,5
Максимум 50 баллов									
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	16,5	15,7	15,6	15,8	15,2	15,2	15,0	15,2
Максимум 140 баллов	баллы	127,3	133,8	134,6	132,9	138,2	138,2	140,0	138,2
Время разгона (5–40 км/ч) на снегу (с TCС)	с	5,5	5,2	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Максимум 35 баллов	баллы	31,8	33,7	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
Управляемость на снегу при обычном вождении	баллы	19,5	18,0	19,5	24,0	22,5	24,0	27,0	25,5
Максимум 30 баллов									
Управляемость на снегу при активном вождении	баллы	12,0	11,0	13,0	16,0	15,0	14,0	17,0	18,0
Максимум 20 баллов									
Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу	баллы	16,3	16,3	15,0	16,3	18,8	18,8	20,0	20,0
Максимум 25 баллов									
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	24,0	22,5	22,5	22,5	24,0	24,0	24,0	24,0
Максимум 30 баллов									
 Сумма баллов		501,5	509,0	543,3	552,2	591,5	594,2	627,9	627,5
АСФАЛЬТ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	18,8	20,4	20,8	20,6	21,6	21,3	21,3	20,9
Максимум 100 баллов	баллы	100,0	92,2	90,4	91,3	87,0	88,3	88,3	90,0
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	32,6	32,5	33,8	33,2	34,0	34,1	33,0	33,8
Максимум 80 баллов	баллы	79,8	80,0	76,9	78,3	76,5	76,2	78,8	76,9
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	16,3	18,8	16,3	17,5	17,5	20,0	18,8	18,8
Максимум 25 баллов									
 Сумма баллов		196,1	191,0	183,6	187,1	181,0	184,5	185,9	185,7
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Внутренний шум. Максимум 40 баллов	баллы	24,0	30,0	24,0	26,0	28,0	30,0	28,0	30,0
Плавность хода. Максимум 30 баллов	баллы	22,5	22,5	22,5	21,0	22,5	21,0	24,0	22,5
 Сумма баллов		46,5	52,5	46,5	47,0	50,5	51,0	52,0	52,5
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА									
Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч	ед.	0,00855	0,00931	0,00845	0,00937	0,00799	0,00762	0,00896	0,00842
Максимум 70 баллов	баллы	62,4	57,3	63,1	56,9	66,8	70,0	59,5	63,3
 Сумма баллов		62,4	57,3	63,1	56,9	66,8	70,0	59,5	63,3
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ									
Страна изготовления		Сербия	Польша	Россия	Россия	Россия	Корея	Россия	Россия
Индекс нагрузки и скорости		94T	94T	94T	91T	94T	94T	94T	94T
Глубина рисунка протектора, мм		8,5	10,0	9,4	9,9	9,0	9,0	8,3	9,0
Твердость резины по Шору, ед.		63	60	58	56	56	58	55	54
Количество шипов, шт.		118	130	172	128	190	190	250	220
Выступление шипов после тестов, мм		1,9	1,4	1,6	1,5	1,9	1,7	1,5	1,6
Масса шины, кг		8,8	10,0	9,9	8,5	9,1	9,8	9,9	9,2

\* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.