

ЛЕТНИЕ ШИНЫ 195/65 R15

	Вне зачёта	14-15 место	14-15 место	13 место	12 место	11 место	10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ	810	826	826	836	849	850	859	864	872	875	876	890	894	910	919	931
Марка, модель	Triangle AdvanteX TC101	Rapid P309	Viatti Strada Asimmetrico	Matador Hectorra 3	Compasal GrandEco	Kormoran Road Performance	Nexen N'Blue HD Plus	Goodyear EfficientGrip Compact	Toyo Proxes CF2	Nordman SX2	Yokohama	Dunlop	Pirelli	Nokian	Hankook	Continental
Средняя цена в интернет-магазине на момент подготовки материала, Р	2550	2500	2400	2900	2550	2650	2550	3450	3100	2900	3000	3200	3400	3400	3450	4350
Экономия*	11	0	4	11	8	5	12	16	1	7	4	3	1	4	6	14
Переплата*																
%																
	Лучшие способности на грунтовой дороге; удовлетворительная управляемость на сухом покрытии; достаточно тихие.	Неплохая экономичность; удовлетворительная курсовая устойчивость; высокая акустическая комфортность.	Стабильная управляемость при резком перестроении на мокрой дороге; умеренный уровень внутреннего шума.	Выдающаяся топливная экономичность при 90 км/ч и при 60 км/ч; удовлетворительная комфортность.	Надёжная курсовая устойчивость; приемлемые плавность хода и уровень внутреннего шума.	Превосходная экономичность; высокий уровень акустического комфорта; стабильное следование курсу.	Лучший комфорт; хорошие тормозные свойства на мокром асфальте; стабильное следование курсу на высокой скорости.	Высокая экономичность при 60 км/ч; предсказуемое поведение на мокром покрытии; уверенная курсовая устойчивость.	Умеренный расход топлива при скорости 60 км/ч; чёткое следование курсу; выдающаяся комфортность;	Лучшая плавность хода; понятная управляемость на мокром и сухом покрытии; надёжная курсовая устойчивость.	Чётко держит курс; удовлетворительная управляемость на сухом асфальте; достаточно комфортны.	Тормозные свойства выше средних; стабильная управляемость; приемлемая комфортность.	Уверенная управляемость при экстремальном маневрировании; отличная курсовая устойчивость; тихие.	Лучшая скорость выполнения переставки на сухом покрытии; высокие сцепные свойства; примерное поведение.	Лучшее сцепление на мокрой дороге – отличное на сухой; надёжная управляемость на мокром асфальте.	Лучшее сцепление на сухом покрытии; лучшее поведение; высокий уровень акустического комфорта.
	Худшие тормозные свойства на мокром и сухом асфальте; плохая курсовая устойчивость; низкая плавность хода.	Неуверенное сцепление; сложная управляемость при экстремальном маневрировании; жестковаты.	Низкие сцепные свойства; высокий расход топлива; нечёткий курс; неудовлетворительная плавность хода.	Слабое для данного ценового сегмента сцепление; сложная курсовая устойчивость; лёгкие замечания к управляемости.	Низкая скорость на переставке; повышенный аппетит при скорости 60 км/ч.	Скромные тормозные свойства; посредственная управляемость при выполнении переставки; низкая плавность хода.	Сложно управлять автомобилем при выполнении переставки на мокром и сухом покрытии.	Низкое для этого ценового сегмента сцепление; замечания по управляемости на сухой дороге; жестковаты.	Посредственное торможение на сухом асфальте; лёгкие претензии к управляемости на сухом покрытии.	Посредственные тормозные свойства на мокрой дороге.	Лёгкие замечания в адрес управляемости при выполнении экстремального маневра на мокром покрытии.	Значимых для этого ценового сегмента недостатков не обнаружено.	Среднего уровня тормозные свойства на сухой дороге; повышенный расход при 60 км/ч; низкая плавность хода.	Посредственная экономичность при 60 км/ч; незначительные претензии по плавности хода; высоковат внутренний шум.	Посредственная экономичность при 60 км/ч; лёгкие претензии к управляемости на сухом покрытии и курсовой устойчивости.	Повышенный расход топлива при скорости 60 км/ч; неидеальная плавность хода; завышенная цена.

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ																	
Тормозной путь (80-5 км/ч) на мокром асфальте <i>Максимум 260 баллов</i>	м	29,6	27,9	27,7	27,6	27,0	27,2	25,9	27,1	26,2	27,0	25,6	25,5	25,7	24,8	23,9	24,8
	баллы	209,9	222,7	224,3	225,1	230,1	228,5	239,9	229,3	237,2	230,1	242,7	243,7	241,8	250,6	260,0	250,6
Тормозной путь (100-5 км/ч) на сухом асфальте <i>Максимум 240 баллов</i>	м	44,5	43,0	43,6	42,6	41,3	41,1	40,9	41,2	41,5	40,7	40,3	39,0	40,5	38,5	37,9	37,0
	баллы	199,6	206,5	203,7	208,5	215,0	216,1	217,1	215,5	214,0	218,2	220,3	227,7	219,3	230,6	234,3	240,0
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	км/ч	64,0	62,8	65,1	65,0	64,3	67,6	66,0	66,4	67,8	67,2	66,6	68,9	69,3	69,6	70,1	69,8
	баллы	73,0	71,7	74,3	74,2	73,4	77,1	75,3	75,8	77,4	76,7	76,0	78,6	79,1	79,4	80,0	79,7
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте <i>Максимум 60 баллов</i>	км/ч	68,4	67,9	66,8	67,0	66,9	69,5	67,5	67,5	69,4	69,9	68,9	70,3	70,4	72,3	71,8	71,4
	баллы	56,8	56,3	55,4	55,6	55,5	57,7	56,0	56,0	57,6	58,0	57,2	58,3	58,4	60,0	59,6	59,3
Сумма баллов		539,3	557,2	557,7	563,4	574,0	579,4	588,3	576,6	586,2	583,0	596,2	608,3	598,6	620,6	633,9	629,6
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА																	
Управляемость во время экстремального маневра на мокром асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	баллы	52,0	48,0	56,0	52,0	52,0	48,0	48,0	60,0	56,0	60,0	52,0	56,0	64,0	60,0	60,0	64,0
	баллы	42,0	36,0	39,0	39,0	39,0	36,0	36,0	39,0	39,0	45,0	42,0	42,0	45,0	45,0	42,0	48,0
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости <i>Максимум 50 баллов</i>	баллы	30,0	35,0	30,0	30,0	37,5	35,0	35,0	40,0	37,5	37,5	37,5	35,0	40,0	37,5	35,0	40,0
	баллы	8,0	5,0	7,0	5,0	4,5	7,0	4,0	4,5	4,5	6,0	4,5	6,0	5,0	6,0	4,0	4,0
Сумма баллов		124,0	119,0	125,0	121,0	128,5	119,0	119,0	139,0	132,5	142,5	131,5	133,0	149,0	142,5	137,0	152,0
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА																	
Внутренний шум. <i>Максимум 30 баллов</i>	баллы	21,0	22,5	21,0	21,0	21,0	24,0	24,0	21,0	22,5	21,0	21,0	21,0	22,5	21,0	22,5	24,0
	баллы	18,0	19,5	18,0	21,0	21,0	18,0	22,5	19,5	22,5	24,0	21,0	21,0	19,5	21,0	21,0	21,0
Сумма баллов		39,0	42,0	39,0	42,0	42,0	42,0	46,5	40,5	45,0	45,0	42,0	42,0	42,0	42,0	43,5	45,0
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА																	
Расход топлива при скорости 90 км/ч <i>Максимум 60 баллов</i>	л/100 км	6,2	6,2	6,3	6,1	6,3	6,1	6,3	6,2	6,2	6,3	6,2	6,2	6,3	6,3	6,3	6,3
	баллы	59,0	59,0	58,1	60,0	58,1	60,0	58,1	59,0	59,0	58,1	59,0	59,0	58,1	58,1	58,1	58,1
Расход топлива при скорости 60 км/ч <i>Максимум 50 баллов</i>	л/100 км	4,3	4,3	4,6	4,2	4,5	4,2	4,5	4,3	4,3	4,5	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	4,5
	баллы	48,8	48,8	45,7	50,0	46,7	50,0	46,7	48,8	48,8	46,7	47,7	47,7	46,7	46,7	46,7	46,7
Сумма баллов		107,8	107,8	103,8	110,0	104,8	110,0	104,8	107,8	107,8	104,8	106,7	106,7	104,8	104,8	104,8	104,8
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ																	
Страна изготовления		Китай	Китай	Россия	Россия	Китай	Сербия	Чехия	Таиланд	Япония	Россия	Россия	Таиланд	Россия	Россия	Венгрия	Чехия
Индекс нагрузки и скорости		91H	91H	91H	91H	91V	95H	91H	91T	91H	91H	91V	91V	91V	95H	91V	91V
Индекс износоустойчивости (Treadwear)		400	400	н.д.	360	500	580	360	320	400	500	300	н.д.	420	400	н.д.	280
Глубина рисунка, мм		6,7	7,4	7,1	7,6	7,1	6,9	7,0	7,5	7,5	7,6	7,0	7,6	7,4	7,9	7,4	7,4
Твердость резины по Shore		66	63	72	68	66	66	71	68	70	70	69	65	67	67	68	70
Масса шины, кг		8,5	8,9	8,7	7,3	8,7	8,0	8,0	8,5	8,5	7,8	8,6	8,4	8,5	7,8	8,7	8,3

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно средней цены.