

Σ СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ		13 место 796	12 место 835	10-11 место 871	10-11 место 871	9 место 880	8 место 885	7 место 889	6 место 902	5 место 910	4 место 916	3 место 922	2 место 924	1 место 931	
Марка, модель		Firestone Touring FS100	Viatti Strada Asimmetrico V-130	Toyo Proxes CF2	Kumho Ecsta HS51	Maxxis Premitra HP5	Cordiant Comfort 2	Nordman SX 2	Dunlop SP Sport Maxx 050+	Pirelli Cinturato P1 Verde	Michelin Primacy 4	Hankook Ventus Prime 3	Nokian Hakka Blue 2	Continental PremiumContact 6	
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽		3645	3155	3675	3475	3280	3080	3270	4100	4085	4790	4130	4105	4980	
Экономия*	Переплата*	%	19	5	0	6	15	24	18	3	1	14	1	2	14
 Самые экономичные; удовлетворительный уровень внутреннего шума		Хорошая управляемость на сухом покрытии при экстремальном маневрировании; удовлетворительная курсовая устойчивость	Самые экономичные; управляемость на сухом покрытии при экстремальном маневрировании; удовлетворительная курсовая устойчивость	Торможение выше среднего и на сухой, и на мокрой дороге; высокая скорость при переставке на сухом асфальте	Очень хорошее торможение на мокрой дороге; управляемость выше среднего уровня	Самые комфортные; торможение на мокром асфальте выше среднего уровня	Самые экономичные при скорости 90 км/ч; самые тихие; высокая скорость при переставке на сухом асфальте	Высокая скорость на переставке; неплохие курсовая устойчивость и управляемость при экстремальных маневрах	Отменная курсовая устойчивость; торможение на сухом асфальте выше среднего	Лучшее торможение на сухой дороге; самые экономичные; четкое следование заданному курсу	Лучшее торможение на мокром асфальте; отличное торможение на сухом; самые комфортные	Наивысшая скорость выполнения переставки; лучшее поведение при экстремальных маневрах; четкое следование курсу	Отличное торможение; самые экономичные при скорости 90 км/ч; высокая скорость при выполнении переставки		
 Худшее «мокро» торможение; проблемные курсовая устойчивость и управляемость при экстремальных маневрах на мокром асфальте		Худшее торможение на сухом асфальте; самый большой расход топлива; замечания по части комфорта	Сложная управляемость при экстремальных маневрах на сухом асфальте; замечания к плавности хода	Самые некомфортные; сложные курсовая устойчивость и управляемость при экстремальных маневрах на мокром асфальте	Сложная управляемость при экстремальных маневрах на мокром асфальте; замечания к плавности хода	Сложная управляемость при экстремальных маневрах на сухой дороге	Торможение на сухой дороге хуже среднего	Замечания в адрес внутреннего шума и плавности хода	Замечания к управляемости при экстремальных маневрах на мокром асфальте	Замечания к управляемости при экстремальных маневрах на мокром асфальте	Незначительные замечания к управляемости при экстремальном маневрировании	Средние тормозные свойства на сухой дороге	Незначительные замечания в адрес управляемости при экстремальном маневрировании на сухой дороге		
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ															
Тормозной путь (80-5 км/ч) на мокром асфальте	м	31,3	28,9	26,1	25,6	25,1	25,6	26,1	26,2	25,9	25,4	24,6	24,8	24,8	
Максимум 260 баллов	баллы	204,3	221,3	245,1	249,8	254,8	249,8	245,1	244,1	246,9	251,8	260	257,9	257,9	
Тормозной путь (100-5 км/ч) на сухом асфальте	м	44,4	45,0	42,8	40,8	41,4	42,5	43,5	39,9	39,5	38,3	39,0	41,5	38,6	
Максимум 240 баллов	баллы	207,0	204,3	214,8	225,3	222,0	216,3	211,3	230,4	232,7	240	235,7	221,5	238,1	
Максимальная скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	63,7	65,6	67,8	66,9	67,5	67,8	68,0	68,2	68,0	68,0	68,2	69,3	68,8	
Максимум 80 баллов	баллы	73,5	75,7	78,3	77,2	77,9	78,3	78,5	78,7	78,5	78,5	78,7	80	79,4	
Максимальная скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	67,5	68,5	69,1	70,5	69,9	69,0	70,2	70,5	69,7	70,6	70,2	71,2	70,8	
Максимум 60 баллов	баллы	56,9	57,7	58,2	59,4	58,9	58,1	59,2	59,4	58,7	59,5	59,2	60	59,7	
Сумма баллов		541,7	559,0	596,4	611,7	613,6	602,5	594,1	612,6	616,8	629,8	633,6	619,4	635,1	
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА															
Управляемость при выполнении экстремального маневра на мокром асфальте	баллы	40,0	52,0	56,0	48,0	48,0	56,0	60,0	60,0	60,0	52,0	56,0	64,0	60,0	
Максимум 80 баллов															
Управляемость при выполнении экстремального маневра на сухом асфальте	баллы	36,0	45,0	36,0	39,0	39,0	36,0	45,0	45,0	45,0	42,0	42,0	48,0	42,0	
Максимум 60 баллов															
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	27,5	35,0	32,5	30,0	32,5	35,0	37,5	37,5	42,5	40,0	37,5	40,0	40,0	
Максимум 50 баллов															
Преодоление подъема по грунтовой дороге	баллы	6,0	6,5	5,0	5,5	5,5	5,0	6,0	4,5	4,5	4,5	4,5	6,0	4,0	
Вне зетто															
Сумма баллов		103,5	132,0	124,5	117,0	119,5	127,0	142,5	142,5	147,5	134,0	135,5	152,0	142,0	
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА															
Внутренний шум	баллы	21,0	19,5	21,0	18,0	19,5	22,5	22,5	19,5	19,5	21,0	22,5	22,5	22,5	
Максимум 30 баллов															
Плавность хода	баллы	19,5	19,5	19,5	18,0	21,0	24,0	22,5	19,5	19,5	21,0	24,0	22,5	22,5	
Максимум 30 баллов															
Сумма баллов		40,5	39,0	40,5	36,0	40,5	46,5	45,0	39,0	39,0	42,0	46,5	45,0	45,0	
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА															
Расход топлива при скорости 90 км/ч	л/100 км	6,1	6,3	6,1	6,2	6,2	6,1	6,2	6,2	6,2	6,1	6,2	6,2	6,1	
Максимум 60 баллов	баллы	60	58,1	60	59,0	59,0	60	59,0	59,0	59,0	60	59,0	59,0	60	
Расход топлива при скорости 60 км/ч	л/100 км	4,2	4,5	4,2	4,4	4,4	4,3	4,3	4,3	4,4	4,2	4,4	4,3	4,3	
Максимум 50 баллов	баллы	50	46,7	50	47,7	47,7	48,8	48,8	48,8	47,7	50	47,7	48,8	48,8	
Сумма баллов		110	104,8	110	106,7	106,7	108,8	107,8	107,8	106,7	110	106,7	107,8	108,8	
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ															
Страна изготовления	Россия	Россия	Малайзия	Корея	Китай	Россия	Россия	Япония	Россия	Россия	Венгрия	Финляндия	Мексика		
Индекс нагрузки и скорости	91V	91V	91V	91V	91V	94V	91H	94W	91V	91V	91V	94V	91V		
Индекс износостойкости (Treadwear)	н.д.	н.д.	400	380	340	н.д.	500	240	420	340	н.д.	300	280		
Глубина рисунка по ширине, мм	7,2	7,5	8,0	7,5	7,2	7,9	7,2	7,8	7,2	8,1	7,5	7,8	7,5		
Твердость резины по Шору, ед.	61	70	61	62	66	64	64	62	65	57	60	63	61		
Масса шины, кг	9,3	9,3	9,1	9,3	8,5	8,5	7,9	9,9	8,5	8,9	9,0	7,9	8,4		

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно средней цены.