

Результаты испытаний

Марка, модель	12 место	11 место	9-10 место	9-10 место	8 место	7 место
	Belshina Artmotion (Bel-261)	GT Radial Champiro FE1	Matador Elite 3 (MP 44)	Cordiant Sport 3	Kumho Ecowing ES01 KH27	Toyo Proxes CF2
Страна изготовления	Белоруссия	Китай	Россия	Россия	Китай	Япония
Индекс нагрузки и скорости	91H	91H	91H	91V	91V	91H
Глубина рисунка по ширине, мм	7,9–8,0	6,9–7,5	8,0–8,5	7,3–7,8	6,6–7,1	7,0–8,4
Твердость резины по Шору, ед.	74	69	71	76	69	71
Масса шины, кг	9,0	8,8	7,8	8,9	8,7	8,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	2100	2200	2300	2500	2600	2800
Цена/качество*	2,59	2,59	2,68	2,91	2,95	3,14

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ

Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	31,0	28,5	28,9	27,8	27,0	28,0
	баллы	219,7	239,0	235,7	245,0	252,3	243,3
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	42,9	39,6	41,3	40,5	40,9	39,6
	баллы	209,8	227,3	217,9	222,2	220,0	227,3
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	61,0	61,5	62,3	63,3	65,5	64,7
	баллы	70,7	71,3	72,2	73,4	75,9	75,0
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	65,9	67,8	68,6	67,1	68,4	67,0
	баллы	56,7	58,4	59,1	57,8	58,9	57,7

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Управляемость во время экстремального маневрирования на мокром асфальте	баллы	48	40	56	48	56	64
Управляемость во время экстремального маневрирования на сухом асфальте	баллы	36	42	36	42	42	48
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	30	30	30	30	35	35
Преодоление подъема по грунтовой дороге	баллы	6	5	7	7	5	5

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Уровень внутреннего шума	баллы	18	15	21	21	18	18
Плавность хода	баллы	18	15	21	18	18	18

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,2	6,0	6,0	6,3	6,2	6,2
Максимум 60 баллов	баллы	58,1	60	60	57,1	58,1	58,1
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,6	4,2	4,2	4,7	4,4	4,4
Максимум 50 баллов	баллы	45,7	50	50	44,7	47,7	47,7

СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ

	умеренный расход топлива на скорости 90 км/ч; невысокая цена	высокая топливная экономичность; стабильная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте	высокая топливная экономичность; стабильная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте	стабильная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте	неплохие тормозные свойства на мокром асфальте	понятная управляемость при экстремальном маневрировании как на сухом, так и на мокром асфальте
+						
	худшие сцепные свойства; сложная управляемость при экстремальном маневрировании; замечания по поводу курсовой устойчивости и комфортности	низкие сцепные свойства и проблемная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте; замечания по поводу курсовой устойчивости; самые жесткие и шумные	посредственные тормозные свойства; сложная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте; замечания по поводу курсовой устойчивости	худшая экономичность; сложная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте; замечания по поводу курсовой устойчивости и плавности хода	замечания по поводу плавности хода и шумности	невысокая скорость выполнения переставки на сухой дороге; замечания по поводу комфортности
-						

Марка, модель	6 место	5 место	3-4 место	3-4 место	1-2 место	1-2 место
	Nordman SX 2	Hankook Kinergy Eco	Goodyear EfficientGrip Performance	Continental ContiPremiumContact 5	Pirelli Cinturato P1 Verde	Nokian Hakka Green 2
Страна изготовления	Россия	Венгрия	Германия	Чехия	Турция	Россия
Индекс нагрузки и скорости	91H	91V	91V	91H	91V	95H
Глубина рисунка по ширине, мм	7,8–8,1	7,7–8,0	7,6–8,1	7,5–8,1	7,5–8,0	7,8–8,3
Твердость резины по Шору, ед.	74	72	73	73	72	73
Масса шины, кг	7,9	8,4	7,4	7,8	8,1	7,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	2700	2800	3400	3600	3150	3200
Цена/качество*	2,99	3,08	3,73	3,95	3,38	3,43

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ

Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	27,2	27,1	26,7	26,6	26,4	26,2
	баллы	250,4	251,4	255,1	256,1	258,0	260
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	39,9	39,0	37,8	37,9	37,5	38,4
	баллы	225,6	230,8	238,1	237,5	240	234,4
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	65,5	67,9	69,0	68,5	68,7	67,8
	баллы	75,9	78,7	80	79,4	79,7	78,6
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	68,4	68,8	68,9	69,1	68,9	69,7
	баллы	58,9	59,2	59,3	59,5	59,3	60

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Управляемость во время экстремального маневрирования на мокром асфальте	баллы	64	56	56	56	64	64
Управляемость во время экстремального маневрирования на сухом асфальте	баллы	48	48	42	42	48	48
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	35	35	35	35	40	40
Преодоление подъема по грунтовой дороге	баллы	6	5	6	6	5	6

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Уровень внутреннего шума	баллы	21	21	21	21	21	21
Плавность хода	баллы	21	24	21	21	18	21

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,3	6,2	6,3	6,2	6,2	6,2
Максимум 60 баллов	баллы	57,1	58,1	57,1	58,1	58,1	58,1
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,5	4,4	4,4	4,5	4,6	4,5
Максимум 50 баллов	баллы	46,7	47,7	47,7	46,7	45,7	46,7

СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ

	понятная управляемость при экстремальном маневрировании как на сухом, так и на мокром асфальте	высокая скорость и понятная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте; лучшая плавность хода	наивысшая скорость выполнения переставки на мокром асфальте, высокая скорость выполнения переставки как на сухом, так и на мокром асфальте	высокие тормозные свойства на сухой дороге; высокая скорость выполнения переставки как на сухом, так и на мокром асфальте	лучшие сцепные свойства на сухом асфальте; высокие сцепные свойства и понятная управляемость при экстремальном маневрировании; хорошая курсовая устойчивость	лучшие тормозные свойства на мокром асфальте; лучшая скорость выполнения «сухой» переставки; четкое следование курсу; понятная управляемость при экстремальном маневрировании
+						
	повышенный расход топлива на скорости 90 км/ч; замечания по поводу курсовой устойчивости, плавности хода и шумности	незначительные замечания в адрес курсовой устойчивости, управляемости при экстремальном маневрировании на мокром асфальте и шумности	не способствуют экономии топлива на высокой скорости; незначительные замечания по поводу курсовой устойчивости, управляемости при экстремальном маневрировании и комфортности	незначительные замечания по поводу курсовой устойчивости, управляемости при экстремальном маневрировании и комфортности	замечания по поводу шумности; незначительные замечания касательно плавности хода	незначительные замечания по поводу комфортности
-						