

# Результаты испытаний

Марка, модель	12 место	11 место	9-10 место	9-10 место	8 место	7 место
	Belshina Artmotion (Bel-261)	GT Radial Champiro FE1	Matador Elite 3 (MP 44)	Cordiant Sport 3	Kumho Ecowing ES01 KH27	Toyo Proxes CF2
Страна изготовления	Белоруссия	Китай	Россия	Россия	Китай	Япония
Индекс нагрузки и скорости	91H	91H	91H	91V	91V	91H
Глубина рисунка по ширине, мм	7,9–8,0	6,9–7,5	8,0–8,5	7,3–7,8	6,6–7,1	7,0–8,4
Твердость резины по Шору, ед.	74	69	71	76	69	71
Масса шины, кг	9,0	8,8	7,8	8,9	8,7	8,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽	2100	2200	2300	2500	2600	2800
Цена/качество*	2,59	2,59	2,68	2,91	2,95	3,14

## БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ

Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	31,0	28,5	28,9	27,8	27,0	28,0
<b>Максимум 260 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>219,7</b>	<b>239,0</b>	<b>235,7</b>	<b>245,0</b>	<b>252,3</b>	<b>243,3</b>
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	42,9	39,6	41,3	40,5	40,9	39,6
<b>Максимум 240 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>209,8</b>	<b>227,3</b>	<b>217,9</b>	<b>222,2</b>	<b>220,0</b>	<b>227,3</b>
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	61,0	61,5	62,3	63,3	65,5	64,7
<b>Максимум 80 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>70,7</b>	<b>71,3</b>	<b>72,2</b>	<b>73,4</b>	<b>75,9</b>	<b>75,0</b>
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	65,9	67,8	68,6	67,1	68,4	67,0
<b>Максимум 60 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>56,7</b>	<b>58,4</b>	<b>59,1</b>	<b>57,8</b>	<b>58,9</b>	<b>57,7</b>

## ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Управляемость во время экстремального маневрирования на мокром асфальте	баллы	48	40	56	48	56	64
<b>Максимум 80 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>70,7</b>	<b>71,3</b>	<b>72,2</b>	<b>73,4</b>	<b>75,9</b>	<b>75,0</b>
Управляемость во время экстремального маневрирования на сухом асфальте	баллы	36	42	36	42	42	48
<b>Максимум 60 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>35</b>
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	баллы	30	30	30	30	35	35
<b>Максимум 50 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>56,7</b>	<b>58,4</b>	<b>59,1</b>	<b>57,8</b>	<b>58,9</b>	<b>57,7</b>
Преодоление подъема по грунтовой дороге	баллы	6	5	7	7	5	5
Внезачет							

## КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Уровень внутреннего шума	баллы	18	15	21	21	18	18
<b>Максимум 30 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
Плавность хода	баллы						
<b>Максимум 30 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>56,7</b>	<b>58,4</b>	<b>59,1</b>	<b>57,8</b>	<b>58,9</b>	<b>57,7</b>

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,2	6,0	6,0	6,3	6,2	6,2
<b>Максимум 60 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>58,1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>57,1</b>	<b>58,1</b>	<b>58,1</b>
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,6	4,2	4,2	4,7	4,4	4,4
<b>Максимум 50 баллов</b>	<b>баллы</b>	<b>45,7</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>44,7</b>	<b>47,7</b>	<b>47,7</b>

## СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ

умеренный расход топлива на скорости 90 км/ч; невысокая цена	высокая топливная экономичность; стабильная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте	высокая топливная экономичность; стабильная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте	стабильная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте	неплохие тормозные свойства на мокром асфальте	понятная управляемость при экстремальном маневрировании как на сухом, так и на мокром асфальте	найвысшая скорость выполнения переставки на мокром асфальте, высокая управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте; лучшая плавность хода	высокие тормозные свойства на сухом асфальте; высокие – на мокром; высокие скользкие свойства и понятная управляемость при экстремальном маневрировании; хорошая курсовая устойчивость
--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ

худшие скользкие свойства; сложная управляемость при экстремальном маневрировании; замечания по поводу курсовой устойчивости и комфорта	низкие скользкие свойства и проблемная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте; замечания по поводу курсовой устойчивости; самые жесткие и шумные	посредственные тормозные свойства; сложная управляемость при экстремальном маневрировании на сухой дороге; замечания по поводу курсовой устойчивости	худшая экономичность; сложная управляемость при экстремальном маневрировании на мокром асфальте; замечания по поводу курсовой устойчивости	замечания по поводу плавности хода и шумности	невысокая скорость выполнения переставки на сухой дороге; замечания по поводу комфорта	попытная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте; высокие скользкие свойства и понятная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом асфальте; лучшая плавность хода	лучшие скользкие свойства на мокром асфальте; лучшая управляемость при «сухой» переставке; четкое следование курсу; понятная управляемость при экстремальном маневрировании
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

+							
---	--	--	--	--	--	--	--

-							
---	--	--	--	--	--	--	--

Марка, модель	6 место Nordman SX2	5 место Hankook Kinergy Eco	3-4 место Goodyear EfficientGrip Performance	3-4 место Continental ContiPremiumContact 5	1-2 место Pirelli Cinturato P1 Verde	1-2 место Nokian Hakka Green 2
Страна изготовления	Россия	Венгрия	Германия	Чехия	Турция	Россия
Индекс нагрузки и скорости	91H	91V	91V	91H	91V	95H
Глубина рисунка по ширине, мм	7,8–8,1	7,7–8,0	7,6–8,1	7,5–8,1	7,5–8,0	7,8–8,3
Твердость резины по Шору, ед.	74	72	73	73	72	73
Масса шины, кг	7,9	8,4	7,4	7,8	8,1	7,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽	2700	2800	3400	3600	3150	3200
Цена/качество*	3,08	3,73	3,95	3,95	3,38	3,43

Марка, модель	6 место Nordman SX2	5 место Hankook Kinergy Eco	3-4 место Goodyear EfficientGrip Performance	3-4 место Continental ContiPremiumContact 5	1-2 место Pirelli Cinturato P1 Verde	1-2 место Nokian Hakka Green 2
Страна изготовления	Россия	Венгрия	Германия	Чехия	Турция	Россия
Индекс нагрузки и скорости	91H	91V	91V	91H	91V	95H
Глубина рисунка по ширине, мм	7,8–8,1	7,7–8,0	7,6–8,1	7,5–8,1	7,5–8,0	7,8–8,3
Твердость резины по Шору, ед.	74	72	73	73	72	73
Масса шины, кг	7,9	8,4	7,4	7,8	8,1	7,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽	2700	2800	3400	3600	3150	3200
Цена/качество*	3,08	3,73	3,95	3,95	3,38	3,43

Марка, модель	6 место Nordman SX2	5 место Hankook Kinergy Eco	3-4 место Goodyear EfficientGrip Performance	3-4 место Continental ContiPremiumContact 5	1-2 место Pirelli Cinturato P1 Verde	1-2 место Nokian Hakka Green 2
Страна изготовления	Марка, модель	Марка, модель	Марка, модель	Марка, модель	Марка, модель	Марка, модель
Индекс нагрузки и скорости	91H	91V	91V	91H	91V	95H
Глубина рисунка по ширине, мм</td						