



МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)

ул. Житная, 16, Москва, 119991

02.02.2018 № 3/187700047259

на № 3.2-18/2944 от 18.12.2017

О рассмотрении обращения

Председателю Комитета  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
по труду, социальной  
политике и делам ветеранов

Я.Е. Нилову



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 06.02.2018  
№381976-7; 3.2

Уважаемый Ярослав Евгеньевич!

В соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 9 января 2018 г. № П9-130 МВД России совместно с Минтрансом России рассмотрено Ваше обращение к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву по вопросу внесения изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила), в части регламентации проезда водителями суженных участков дороги по очереди, с использованием «шашечной» тактики перестроения.

В настоящее время эта тактика перестроения на дорогах Российской Федерации применяется водителями в определенных дорожных ситуациях, что способствует улучшению пропускной способности на участках дороги.

Минтрансом России поддержаны изменения, изложенные в данном обращении.

Вместе с тем, МВД России считает, что придание данному принципу юридической силы не поддерживается, поскольку предлагаемый для его реализации алгоритм вступает в противоречие с общим принципом осуществления перестроения, содержащимся в пункте 1 статьи 14 Конвенции о дорожном движении 1968 года и в пункте 8.4 Правил, при котором преимуществом пользуется транспортное средство, движущееся без изменения направления движения. Введение предлагаемого альтернативного алгоритма потребует определения четких пространственных и, возможно, временных границ, начиная с которых он будет применяться. При этом установление таких границ, однозначно воспринимаемых всеми участниками дорожного движения, не представляется возможным в силу многообразия возникающих ситуаций,

454155

зависящих от конфигурации сужения проезжей части, протяженности образовавшегося затора, скорости и интенсивности движения транспортных средств, наличия технических средств организации дорожного движения, регулирующих порядок осуществления перестроения.

Кроме того, невозможно однозначно регламентировать действия водителей в ситуациях, когда перестроение осуществляется одновременно с двух и более полос проезжей части.

Таким образом, юридическое закрепление предлагаемого принципа с высокой долей вероятности приведет к неоднозначному восприятию его участниками дорожного движения и, как следствие, снижению уровня безопасности дорожного движения.

Первый заместитель Министра

А.В. Горовой

