




Результаты испытаний: шипованные шины

| Марка, модель |  | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|---|---|---|--|--|-------|--|
| | 11 место Aeolus Ice Challenger | 10 место Avatyre Freeze | 9 место Cordiant Snow Cross | 8 место Toyo Observe G3-Ice | 7 место Yokohama iceGUARD iG55 | 6 место Bridgestone Blizzak Spike-01 | 5 место Sava Eskimo Stud | 4 место Formula Ice | 3 место Nordman 5 | 2 место Continental ContiIceContact 2 | 1 место Nokian Hakkapeliitta 8 | | |
| Страна изготовления | Китай | Россия | Россия | Япония | Япония | Япония | Польша | Россия | Россия | Германия | Россия | | |
| Индекс скорости | T (190 км/ч) | Q (160 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | T (190 км/ч) | | |
| Рисунок протектора | направленный | направленный | направленный | направленный | направленный | направленный | направленный | направленный | направленный | асимметричный | направленный | | |
| Глубина рисунка по ширине, мм | 9,7–9,8 | 8,5–8,6 | 9,6–10,0 | 9,6–9,8 | 8,9–9,0 | 9,0–9,1 | 9,3–9,8 | 9,2–9,5 | 9,0–9,1 | 8,1–8,5 | 8,6–9,1 | | |
| Твердость резины по Шору, ед. | 69 | 63 | 55 | 51 | 51 | 53 | 54 | 59 | 52 | 55 | 52 | | |
| Количество шипов | 90 | 110 | 110 | 88 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 176 | 173 | | |
| Выступление шипов до/после тестов, мм | 0,5–0,8/0,5–1,0 | 1,1–1,4/1,4–1,8 | 1,3–2,0/1,8–2,3 | 1,3–1,6/1,3–1,9 | 1,3–1,8/1,3–1,8 | 1,6–2,3/1,6–2,3 | 1,9–2,3/2,0–2,7 | 1,3–1,7/1,7–2,0 | 1,2–1,4/1,2–1,4 | 1,2–1,4/1,2–1,4 | 1,2–1,5/1,3–1,6 | | |
| Масса шины, кг | 8,0 | 7,3 | 7,5 | 8,6 | 8,1 | 7,7 | 7,2 | 7,2 | 7,1 | 8,2 | 7,2 | | |
| Средняя цена в интернет-магазинах, руб.* | 2140 | 1770 | 2000 | 2310 | 2590 | 2960 | 2135 | 2140 | 2415 | 3940 | 3960 | | |
| Цена/качество | 2,66 | 2,19 | 2,34 | 2,70 | 3,02 | 3,41 | 2,46 | 2,44 | 2,73 | 4,23 | 4,22 | | |
| БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ | | | | | | | | | | | | | |
| Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду | м | 18,1 | 17,5 | 14,9 | 15,0 | 14,9 | 14,7 | 14,3 | 15,3 | 15,2 | 14,2 | 13,6 | |
| Максимум 120 баллов | баллы | 90,2 | 93,3 | 109,5 | 108,8 | 109,5 | 111,0 | 114,1 | 106,7 | 107,4 | 114,9 | 120 | |
| Время прохождения ледового круга | с | 18,6 | 18,3 | 17,1 | 17,3 | 17,1 | 16,7 | 16,6 | 17,0 | 17,1 | 16,1 | 16,2 | |
| Максимум 100 баллов | баллы | 86,6 | 88,0 | 94,2 | 93,1 | 94,2 | 96,4 | 97,0 | 94,7 | 94,2 | 100 | 99,4 | |
| Время разгона (0–30 км/ч) на льду | с | 10,7 | 8,6 | 7,0 | 6,9 | 7,0 | 6,5 | 6,5 | 6,9 | 7,0 | 6,8 | 6,4 | |
| Максимум 40 баллов | баллы | 23,9 | 29,8 | 36,6 | 37,1 | 36,6 | 39,4 | 39,4 | 37,1 | 36,6 | 37,6 | 40 | |
| Тормозной путь (30–5 км/ч) на снегу | м | 9,0 | 9,5 | 8,8 | 9,3 | 9,3 | 9,1 | 8,9 | 9,2 | 8,8 | 8,4 | 8,7 | |
| Максимум 110 баллов | баллы | 102,7 | 97,3 | 105,0 | 99,4 | 99,4 | 101,5 | 103,8 | 100,4 | 105 | 110 | 106,2 | |
| Скорость выполнения переставки на снегу | км/ч | 44,3 | 43,7 | 47,3 | 46,9 | 47,0 | 46,4 | 46,2 | 46,4 | 45,8 | 48,3 | 47,9 | |
| Максимум 90 баллов | баллы | 82,5 | 81,4 | 88,1 | 87,4 | 87,6 | 86,5 | 86,1 | 86,5 | 85,3 | 90 | 89,3 | |
| Время разгона (0–30 км/ч) на снегу | с | 4,4 | 4,7 | 4,2 | 4,2 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 4,3 | 3,9 | 4,0 | |
| Максимум 30 баллов | баллы | 26,6 | 24,9 | 27,9 | 27,9 | 26,6 | 27,2 | 28,5 | 28,5 | 27,2 | 30 | 29,3 | |
| Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте | м | 20,5 | 21,1 | 23,5 | 22,2 | 23,3 | 22,6 | 21,1 | 21,1 | 22,0 | 20,7 | 21,5 | |
| Максимум 100 баллов | баллы | 100 | 97,2 | 87,2 | 92,3 | 88,0 | 90,7 | 97,2 | 97,2 | 93,2 | 99,0 | 95,3 | |
| Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте | м | 34,8 | 34,9 | 38,8 | 36,1 | 38,7 | 38,2 | 36,2 | 36,8 | 37,7 | 35,1 | 36,1 | |
| Максимум 90 баллов | баллы | 90 | 89,7 | 80,7 | 86,8 | 80,9 | 82,0 | 86,5 | 85,1 | 83,1 | 89,2 | 86,8 | |
| ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | | | | | | |
| Управление разгоном на зимней дороге (снег-лед) | баллы | 12 | 10 | 14 | 12 | 14 | 14 | 12 | 14 | 16 | 16 | 18 | |
| Максимум 20 баллов | баллы | 30 | 30 | 36 | 36 | 42 | 42 | 36 | 42 | 42 | 48 | 48 | |
| Управляемость на зимней дороге (снег-лед) | баллы | 25 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | 30 | 35 | 40 | 40 | 45 | |
| Максимум 50 баллов | баллы | 20 | 24 | 24 | 28 | 28 | 28 | 24 | 28 | 28 | 32 | 32 | |
| Курсовая устойчивость на заснеженной дороге | баллы | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 28 | 20 | 28 | 28 | 28 | 32 | |
| Максимум 40 баллов | баллы | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 | |
| Курсовая устойчивость на асфальте | баллы | 10 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 | |
| Максимум 20 баллов | баллы | 5,6 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | |
| Расход топлива при скорости 90 км/ч | л/100 км | 39,2 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| Максимум 40 баллов | баллы | 4,1 | 4,3 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 4,0 | 4,1 | 4,0 | |
| Расход топлива при скорости 60 км/ч | л/100 км | 29,3 | 27,9 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 27,9 | 29,3 | 29,3 | 30 | 29,3 | 30 | |
| Максимум 30 баллов | баллы | 804 | 810 | 855 | 856 | 859 | 867 | 868 | 877 | 884 | 932 | 939 | |
| СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ | | | | | | | | | | | | | |
|  | Лучшие тормозные свойства на асфальте; удовлетворительное торможение на снегу | Отличные тормозные свойства на асфальте | Хорошие тормозные свойства и поперечное сцепление на снегу; удовлетворительная проходимость | Средний уровень сцепления на льду; средние тормозные свойства на асфальте; удовлетворительная курсовая устойчивость на заснеженной дороге | Средний уровень сцепления на льду; удовлетворительные управляемость на снегу и на льду; курсовая устойчивость на заснеженной дороге и проходимость | Высокие сцепные свойства на льду**, удовлетворительные управляемость на снегу и на льду, курсовая устойчивость на любой дороге | Высокие сцепные свойства на льду**, отличные тормозные свойства на мокром асфальте; хорошее продольное сцепление на снегу | Отличные тормозные свойства на мокром асфальте, разгон на снегу; скромный расход топлива при скорости 90 км/ч | Хорошие тормозные свойства на снегу; самые экономичные шины на любой скорости; высокая проходимость | Лучшие сцепление на снегу и поперечное сцепление на льду; отличные тормозные свойства на асфальте; четкие следование курсу, управляемость на снегу и на льду; высокая проходимость | Лучшее продольное сцепление на льду; высокое сцепление на снегу; самые экономичные; отличная проходимость; четкое следование курсу на любой дороге; понятная управляемость | | |
|  | Худшие сцепные свойства на льду; проблемная управляемость на снегу и на льду; проблемная курсовая устойчивость на снегу и сложная – на асфальте; очень плохая проходимость; низкий уровень комфорта | Самые низкие сцепные свойства на льду; проблемная управляемость на снегу и на льду; сложности с курсовой устойчивостью; низкий уровень комфорта | Самые слабые тормозные свойства на асфальте; сложная управляемость на снегу и на льду; трудности с курсовой устойчивостью на любом покрытии; шумные | Слабые тормозные свойства на снегу; сложная управляемость на снегу и на льду; трудности с курсовой устойчивостью на асфальте; шумные; низкий уровень проходимости | Очень слабые тормозные свойства на асфальте; низкие продольные сцепные свойства на снегу; сложности с курсовой устойчивостью на асфальте | Слабые тормозные свойства на асфальте; низкий уровень проходимости; самые шумные, жесткие | Проблемная курсовая устойчивость на асфальте; сложности с управляемостью на снегу и на льду, с удержанием курса на заснеженной дороге; невысокий уровень комфорта | Слабые тормозные свойства на снегу; невысокий уровень комфорта | Незначительные замечания в адрес курсовой устойчивости, управляемости и уровня комфорта | Незначительные замечания в адрес курсовой устойчивости на асфальте и уровня комфорта | Средние тормозные свойства на асфальте; незначительные замечания относительно комфорта | | |
| Комментарий руководителя тест-группы Сергея Мишина | Свои лучшие качества раскроют на очищенных асфальтовых дорогах | Свои лучшие качества проявят на очищенных асфальтовых дорогах | Раскроют свои лучшие качества в глубинке, на обледенелых и заснеженных дорогах | Подойдут для любых зимних дорог, но не пойдут в глубоком снегу | Проявят свои лучшие качества на обледенелых дорогах | Свои лучшие качества раскроют на обледенелых и заснеженных дорогах | Подойдут для любых зимних дорог | Подойдут для любых зимних дорог | Подойдут для любых зимних дорог и зимнего бездорожья | Подойдут для любых зимних дорог и зимнего бездорожья | Подойдут для любых зимних дорог и придут уверенности на зимнем бездорожье | | |

*На момент подготовки материала.

**Только за счет сильного выпутания шипов, которые наверняка вылетят в ближайшее время.