



## 14-ДЮЙМОВЫЕ ЗИМНИЕ ШИНЫ

### Результаты испытаний: фрикционные шины

Марка, модель	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место	
	Cordiant Winter Drive	Bridgestone Blizzak VRX	Toyo Observe GSI-5	Nordman RS	Continental ContiVikingContact 6	Goodyear UltraGrip Ice 2	Nokian Hakkapeliitta R2	
Страна изготовления	Россия	Япония	Япония	Россия	Германия	Польша	Россия	
Индекс скорости	T (190 км/ч)	S (180 км/ч)	T (190 км/ч)	R (170 км/ч)	T (190 км/ч)	T (190 км/ч)	R (170 км/ч)	
Рисунок протектора	асимметричный	асимметричный	направленный	направленный	асимметричный	направленный	направленный	
Глубина рисунка по ширине, мм	8,6–8,9	8,2–8,3	9,2–9,5	8,9–9,0	8,0–8,3	7,7–8,4	8,3–8,5	
Твердость резины по Шору, ед.	50	53	51	51	52	52	49	
Масса шины, кг	7,3	7,1	7,5	6,7	6,6	7,0	6,7	
<b>Средняя цена в интернет-магазинах, руб.*</b>	<b>2050</b>	<b>2725</b>	<b>2625</b>	<b>2225</b>	<b>3380</b>	<b>2650</b>	<b>3530</b>	
<b>Цена/качество</b>	<b>2,45</b>	<b>3,15</b>	<b>3,00</b>	<b>2,52</b>	<b>3,81</b>	<b>2,94</b>	<b>3,80</b>	
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ</b>								
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	18,9	19,8	19,5	17,8	18,7	17,7	
Максимум 120 баллов	баллы	<b>112,4</b>	<b>107,3</b>	<b>108,9</b>	<b>119,3</b>	<b>113,6</b>	<b>120</b>	
Время прохождения ледового круга	с	18,2	18,7	18,7	17,6	17,5	17,5	
Максимум 100 баллов	баллы	<b>96,2</b>	<b>93,6</b>	<b>93,6</b>	<b>99,4</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
Время разгона (0–30 км/ч) на льду	с	8,5	7,9	8,6	7,8	8,4	7,5	
Максимум 40 баллов	баллы	<b>35,3</b>	<b>38,0</b>	<b>34,9</b>	<b>38,5</b>	<b>31,9</b>	<b>40</b>	
Тормозной путь (30–5 км/ч) на снегу	м	8,9	9,3	8,9	9,3	9,4	9,0	
Максимум 110 баллов	баллы	<b>108,8</b>	<b>104,1</b>	<b>108,8</b>	<b>104,1</b>	<b>103,0</b>	<b>107,6</b>	
Скорость выполнения переставки на снегу	км/ч	46,5	48,6	48,0	48,8	48,0	51,6	
Максимум 90 баллов	баллы	<b>81,1</b>	<b>84,8</b>	<b>83,7</b>	<b>85,1</b>	<b>83,7</b>	<b>90</b>	
Время разгона (0–30 км/ч) на снегу	с	4,7	4,8	4,5	4,1	4,0	4,1	
Максимум 30 баллов	баллы	<b>25,5</b>	<b>25,0</b>	<b>26,7</b>	<b>29,3</b>	<b>30</b>	<b>29,3</b>	
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	22,8	20,0	20,8	24,4	19,4	21,1	
Максимум 100 баллов	баллы	<b>85,1</b>	<b>97,0</b>	<b>93,3</b>	<b>79,5</b>	<b>100</b>	<b>91,9</b>	
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	37,3	32,6	34,2	35,5	32,7	34,7	
Максимум 90 баллов	баллы	<b>78,4</b>	<b>89,7</b>	<b>85,5</b>	<b>82,4</b>	<b>89,4</b>	<b>84,3</b>	
<b>ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>								
Управление разгоном на зимней дороге (снег-лед)	баллы	12	12	14	14	12	16	
Максимум 20 баллов	баллы	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	
Управляемость на зимней дороге (снег-лед)	баллы	36	36	42	42	42	48	
Максимум 60 баллов	баллы	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	
Проходимость в глубоком снегу	баллы	30	30	35	40	35	40	
Максимум 50 баллов	баллы	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	
Курсовая устойчивость на заснеженной дороге	баллы	24	28	28	32	28	32	
Максимум 40 баллов	баллы	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	20	28	28	24	28	32	
Максимум 40 баллов	баллы	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	
<b>КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА</b>								
Внутренний шум	баллы	12	12	14	12	16	14	
Максимум 20 баллов	баллы	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	
Плавность хода	баллы	12	12	14	14	12	14	
Максимум 20 баллов	баллы	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>5,5</b>	<b>5,6</b>	<b>5,4</b>	
<b>ЭКОЛОГИЧНОСТЬ: ЗАМЕРЫ РАСХОДА ТОПЛИВА</b>								
Расход топлива при скорости 90 км/ч	л/100 км	5,6	5,6	5,5	5,5	5,6	5,4	
Максимум 40 баллов	баллы	<b>38,6</b>	<b>38,6</b>	<b>39,3</b>	<b>39,3</b>	<b>38,6</b>	<b>40</b>	
Расход топлива при скорости 60 км/ч	л/100 км	4,1	4,1	4,1	4,0	4,1	3,9	
Максимум 30 баллов	баллы	<b>28,5</b>	<b>28,5</b>	<b>28,5</b>	<b>29,3</b>	<b>28,5</b>	<b>30</b>	
<b>СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ</b>		<b>836</b>	<b>865</b>	<b>878</b>	<b>884</b>	<b>887</b>	<b>929</b>	
	Очень хорошие тормозные свойства на снегу	Очень хорошие тормозные свойства на асфальте; удовлетворительная курсовая устойчивость	Очень хорошие тормозные свойства на снегу; ровные экспертные оценки по всем дисциплинам	Высокие сцепные свойства на льду; четкое следование курсу на заснеженной дороге; высокая проходимость		Лучшие разгон на снегу и тормозные свойства на мокром асфальте; очень хорошие поперечное сцепление на льду и торможение на сухом асфальте; тихие	Лучшие поперечное сцепление на льду, тормозные свойства на снегу и на асфальте; высокое поперечное сцепление на снегу	Лучшее сцепление на льду, высокое – на снегу; самые экономичные; понятная управляемость; четкое следование курсу; высокая проходимость
	Самые слабые тормозные свойства на сухом асфальте, слабые – на мокром; неудовлетворительная курсовая устойчивость на асфальте; сложная управляемость на снегу и на льду; ограниченный уровень комфорта	Сложная управляемость на снегу и на льду; ограниченная проходимость; невысокий уровень комфорта	Самое слабое поперечное сцепление на льду; слабые тормозные свойства на льду	Самые слабые тормозные свойства на мокром асфальте, слабые – на сухом; «рыхлая» курсовая устойчивость на асфальте; шумные		Слабые тормозные свойства на снегу; нечеткое следование курсу на асфальте; жесткие	Невысокий уровень комфорта	Средние тормозные свойства на асфальте
<b>Комментарий руководителя тест-группы Сергея Мишина</b>	Обладают весьма скромными характеристиками, свои лучшие качества раскроют на заснеженных дорогах	Раскроют свои лучшие качества на очищенных асфальтовых дорогах	Свои лучшие качества раскроют на заснеженных и очищенных асфальтовых дорогах	Раскроют свои лучшие качества на обледенелых и заснеженных дорогах, на зимнем бездорожье		Подойдут для любых зимних дорог	Подойдут для любых зимних дорог, но свои лучшие качества раскроют на асфальте	Подойдут для любых зимних дорог и бездорожья

\*На момент подготовки материала.