

Σ СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ	7 место 865	6 место 883	5 место 885	3-4 место 898	3-4 место 898	2 место 919	1 место 928
Марка, модель							

Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽			6520	5610	4620	10 610	6290	8270	9340
Экономия*	Переплата*	%	20	14	30	43	15	5	2
	Понятное поведение при плавном вождении и курсовая устойчивость на снегу; вполне комфортные	Высокое поперечное сцепление на льду; стабильная управляемость	Лучшее торможение на льду, уверенное на снегу; хорошее поведение на снегу	Самые комфортные; понятно управляются на любых покрытиях; невысокий расход топлива	Наиболее экономичные; четко следуют заданному курсу на снегу и на асфальте; плавный ход	Лучшая эффективность торможения на снегу и на асфальте; надежная управляемость; достаточно тихие	Лучшее сцепление на льду, уверенное на снегу; отличная управляемость; высокий акустический комфорт		
	Слабы на асфальте; сложнее всех управляются на льду; а также при активной езде и экстремальном маневрировании	Скромный продольный держак на льду; на снегу разгоняются чуть хуже остальных; претензии к шуму и плавности хода	Худшие боковое сцепление на льду, торможение на мокром асфальте, экономичность и комфорт	Самый скучный поперечный зацеп на льду; невысокие тормозные свойства на мокрой дороге	На снегу замедляются чуть хуже остальных участников; слабоват разгон на льду	Средне тормозят на льду; незначительные претензии в адрес способности смягчать вибрации от дороги	Торможение на мокрой дороге ниже среднего уровня; небольшие замечания к плавности хода		

ДЕДИСНЕГ: ЗАМЕРЫ СИЛНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

ЛЕДИСИГ: ЗАМЕТЫ СЕНЬЮРНОСТИ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА								
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	Максимум 50 баллов	баллы	46,0	43,1	47,3	45,4	44,2	45,4
Управляемость на льду	Максимум 50 баллов	баллы	32,5	37,5	35,0	37,5	37,5	40,0
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	Максимум 140 баллов	баллы	138,2	138,2	139,1	138,2	136,4	140,0
Управляемость на снегу при обычном вождении	Максимум 30 баллов	баллы	24,0	22,5	24,0	24,0	22,5	24,0
Управляемость на снегу при активном вождении	Максимум 20 баллов	баллы	13,0	15,0	16,0	15,0	14,0	17,0
Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу	Максимум 25 баллов	баллы	15,0	17,5	20,0	20,0	17,5	18,8
Курсовая устойчивость на снегу	Максимум 30 баллов	баллы	22,5	22,5	24,0	22,5	24,0	24,0
Сумма баллов			577,0	587,4	603,9	590,6	588,1	602,9
Средний балл			64,6	65,2	67,1	65,6	65,6	67,1

АСФАЛЬТ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	20,1	19,6	20,3	20,2	19,8	18,2	20,2
Максимум 100 баллов	баллы	90,5	92,9	89,7	90,1	91,9	100,0	90,1
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	32,4	31,7	32,0	31,5	31,5	30,4	31,0
Максимум 80 баллов	баллы	75,1	76,7	76,0	77,2	77,2	80,0	78,5
Курсовая устойчивость на асфальте Максимум 25 баллов	баллы	15,0	18,8	16,3	18,8	20,0	18,8	18,8
Сумма баллов		180,6	188,4	182,0	186,1	189,1	198,8	187,4

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Внутренний шум. Максимум 40 баллов	баллы	28,0	26,0	26,0	30,0	28,0	30,0	30,0
Плавность хода. Максимум 30 баллов	баллы	21,0	19,5	19,5	24,0	22,5	21,0	21,0
Сумма баллов		49,0	45,5	45,5	54,0	50,5	51,0	51,0

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч	ед.	0,00861	0,00809	0,00930	0,00738	0,00713	0,00754	0,00741
Максимум 70 баллов	баллы	58,0	61,7	53,7	67,6	70,0	66,2	67,4
Сумма баллов		58,0	61,7	53,7	67,6	70,0	66,2	67,4

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

Страна изготовления	Япония	Россия	Россия	Китай	Корея	Россия	Германия
Индекс нагрузки и скорости	98Q	102T	102T	102T	102T	102T	102T
Глубина рисунка протектора, мм	8,8	9,0	9,0	8,5	8,3	9,0	8,6
Твердость резины по Шору, ед.	56	55	54	57	57	54	53
Масса шины, кг	10,6	11,3	11,8	11,1	10,9	11,2	11,0

* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.