

Результаты испытаний

Марка, модель	8-9 место	8-9 место	6-7 место	6-7 место	4-5 место	4-5 место	3 место	2 место	1 место
	Nitto SN2	Bridgestone Blizzak Revo GZ	Toyo Observe GSI-5	Pirelli Ice Zero FR	Nordman RS2	Goodyear UltraGrip Ice 2	Hankook Winter i ^{cept} iZ2	Continental ContiVikingContact 6	Nokian Hakkapeliitta R2
Страна изготовления	Япония	Япония	Япония	Россия	Россия	Польша	Корея	Германия	Финляндия
Индекс нагрузки и скорости	91Q	91S	94Q	94T	94R	94T	94T	94T	94R
Глубина рисунка по ширине, мм	8,9–9,1	8,8–8,9	9,1–9,3	8,9–9,0	8,8–9,2	8,0–8,1	8,7–9,5	8,6–8,7	8,5–8,6
Твердость резины по Шору, ед.	57–58	49–50	55–56	52–53	53–54	52–53	54	49–50	48–49
Масса шины, кг	9,9	10,5	10,0	9,1	8,7	8,8	9,3	9,3	8,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	4295	4930	4470	5245	4350	4910	4130	5985	6435
Качество/цена*	0,20	0,17	0,20	0,17	0,21	0,18	0,22	0,15	0,15

БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ

Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	16,9	17,3	15,5	17,3	15,7	15,6	15,6	16,1	15,5
Максимум 180 баллов	баллы	165,1	161,3	180	161,3	177,7	178,8	178,8	173,3	180
Время прохождения ледового круга	с	17,3	18,0	17,3	16,5	16,3	16,3	17,2	15,9	16,2
Максимум 95 баллов	баллы	87,3	83,9	87,3	91,5	92,7	92,7	87,8	95	93,2
Время разгона (0–30 км/ч) на льду	с	5,7	6,3	5,4	6,4	5,4	5,3	5,5	5,5	5,3
Максимум 50 баллов	баллы	46,5	42,1	49,1	41,4	49,1	50	48,2	48,2	50
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	14,8	15,1	14,8	14,7	15,0	14,7	14,9	14,9	14,7
Максимум 140 баллов	баллы	139,1	136,3	139,1	140	137,2	140	138,1	138,1	140
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу с ASR	с	6,9	6,3	6,8	6,4	6,6	6,3	6,6	6,1	6,3
Максимум 20 баллов	баллы	17,7	19,4	17,9	19,1	18,5	19,4	18,5	20	19,4
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу без ASR	с	5,9	6,2	5,9	5,8	5,8	5,7	5,7	5,6	5,7
Максимум 15 баллов	баллы	14,2	13,5	14,2	14,5	14,5	14,7	14,7	15	14,7
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	21,6	19,2	21,6	18,7	19,0	18,3	19,5	17,4	18,8
Максимум 100 баллов	баллы	80,6	90,6	80,6	93,0	91,6	95,1	89,2	100	92,6
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	30,6	28,6	30,7	29,5	29,1	29,1	29,2	29,1	29,0
Максимум 80 баллов	баллы	74,8	80	74,5	77,6	78,6	78,6	78,4	78,6	78,9

ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Управляемость на льду	баллы	24,5	24,5	28,0	24,5	26,3	28,0	28,0	26,3	31,5
Максимум 35 баллов										
Управляемость на «русской дороге» (снег/лед)	баллы	19,5	19,5	25,5	21,0	21,0	22,5	22,5	21,0	25,5
Максимум 30 баллов										
Управляемость во время экстремального маневрирования на снегу	баллы	12,0	13,0	14,0	15,0	14,0	13,0	15,0	14,0	16,0
Максимум 20 баллов										
Проходимость в глубоком снегу	баллы	33,8	29,3	27,0	31,5	31,5	29,3	31,5	29,3	38,3
Максимум 45 баллов										
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	26,0	28,0	28,0	34,0	28,0	28,0	32,0	30,0	32,0
Максимум 40 баллов										
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	19,5	18,0	18,0	24,0	22,5	21,0	24,0	19,5	22,5
Максимум 30 баллов										

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Уровень внутреннего шума	баллы	21,0	24,0	22,5	21,0	21,0	18,0	21,0	19,5	21,0
Максимум 30 баллов										
Плавность хода	баллы	12,0	11,0	15,0	12,0	13,0	12,0	12,0	14,0	13,0
Максимум 20 баллов										

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,5	6,6	6,5	6,6	6,3	6,6	6,4	6,3	6,3
Максимум 40 баллов	баллы	38,8	38,2	38,8	38,2	40	38,2	39,4	40	40
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,5	4,6	4,5	4,4	4,2	4,5	4,2	4,2	4,2
Максимум 30 баллов	баллы	28,0	27,4	28,0	28,6	30	28,0	30	30	30

СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ

		860	860	888	888	907	907	909	912	939
--	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

+	Хорошая проходимость в глубоком снегу. Удовлетворительная управляемость на льду. Умеренный уровень шума	Лучшее торможение на сухом асфальте. Удовлетворительные управляемость на льду и курсовая устойчивость на снегу. Самые тихие	Выдающиеся продольные сцепные свойства на льду. Надежная управляемость на льду и «русской дороге». Лучшая плавность хода. Низкий уровень шума	Превосходные тормозные свойства на снегу. Отличная курсовая устойчивость. Понятная управляемость при выполнении экстремальных маневров на снегу	Позволяют уверенно разогнаться и тормозить на льду. Высокая экономичность, стабильные управляемость на льду и курсовая устойчивость на асфальте	Выдающиеся продольные сцепные свойства на льду и на снегу. Понятная управляемость на льду и «русской дороге»	Высокие тормозные свойства на льду. Надежная управляемость. Хорошая курсовая устойчивость. Привлекательная цена. Высокая экономичность	Лучшие поперечное сцепление на льду, разгон на снегу и торможение на мокром асфальте. Стабильные управляемость на льду и курсовая устойчивость на снегу. Низкий расход топлива	Отменные сцепные свойства на льду и на снегу. Превосходная управляемость. Четкое следование курсу. Отличная проходимость в глубоком снегу. Высокая экономичность
-	Слабые тормозные свойства на асфальте и разгон на снегу. Сложная управляемость при экстремальном маневрировании на снегу. Небольшие замечания по поводу управляемости на «русской дороге» и курсовой устойчивости. Низкий уровень плавности хода	Слабые сцепные свойства на льду и на снегу. Посредственная проходимость. Нечеткое следование курсу на асфальте. Небольшие претензии к управляемости на «русской дороге» и при экстремальном маневрировании на снегу. Худшие экономичность и плавность хода	Худшее торможение и сложная курсовая устойчивость на асфальте. Ограниченная проходимость в глубоком снегу	Плохое продольное сцепление со льдом. Низкая топливная экономичность при скорости 90 км/ч. Замечания по поводу плавности хода	Незначительные замечания к управляемости на «русской дороге» и при экстремальном маневрировании на снегу, к проходимости, а также курсовой устойчивости на снегу. Жестковаты и шумноваты	Невысокая проходимость. Небольшие замечания к курсовой устойчивости и управляемости при экстремальном маневрировании на снегу. Высокий расход топлива при скорости 90 км/ч. Шумные и жесткие	Замечания по поводу плавности хода. Легкие замечания в адрес проходимости. Повышенный уровень шума в салоне	Посредственная проходимость. Незначительные претензии к управляемости на «русской дороге» и при экстремальном маневрировании на снегу, а также к курсовой устойчивости на асфальте и комфортности	Незначительные замечания к плавности хода. Повышенный уровень шума. Высокая цена

*Получается делением суммы баллов на розничную цену. Чем выше оценка, тем выгоднее покупка.