

	8-9 место Nitto SN2	8-9 место Bridgestone Blizzak Revo GZ	6-7 место Toyo Observe GSi-5	6-7 место Pirelli Ice Zero FR	4-5 место Nordman RS2	4-5 место Goodyear UltraGrip Ice 2	3 место Hankook Winter i*cept iZ2	2 место Continental ContiVikingContact 6	1 место Nokian Hakkapeliitta R2
Марка, модель									
Страна изготовления	Япония	Япония	Япония	Россия	Россия	Польша	Корея	Германия	Финляндия
Индекс нагрузки и скорости	91Q	91S	94Q	94T	94R	94T	94T	94T	94R
Глубина рисунка по ширине, мм	8,9–9,1	8,8–8,9	9,1–9,3	8,9–9,0	8,8–9,2	8,0–8,1	8,7–9,5	8,6–8,7	8,5–8,6
Твердость резины по Шору, ед.	57–58	49–50	55–56	52–53	53–54	52–53	54	49–50	48–49
Масса шины, кг	9,9	10,5	10,0	9,1	8,7	8,8	9,3	9,3	8,7
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р	4295	4930	4470	5245	4350	4910	4130	5985	6435
Качество/цена ^a	0,20	0,17	0,20	0,17	0,21	0,18	0,22	0,15	0,15
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ									
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	16,9	17,3	15,5	17,3	15,7	15,6	15,6	16,1
Максимум 180 баллов	баллы	165,1	161,3	180	161,3	177,7	178,8	178,8	173,3
Время прохождения ледового круга	с	17,3	18,0	17,3	16,5	16,3	16,3	17,2	15,9
Максимум 95 баллов	баллы	87,3	83,9	87,3	91,5	92,7	92,7	87,8	95
Время разгона (0–30 км/ч) на льду	с	5,7	6,3	5,4	6,4	5,4	5,3	5,5	5,5
Максимум 50 баллов	баллы	46,5	42,1	49,1	41,4	49,1	50	48,2	48,2
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	14,8	15,1	14,8	14,7	15,0	14,7	14,9	14,9
Максимум 140 баллов	баллы	139,1	136,3	139,1	140	137,2	140	138,1	138,1
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу с ASR	с	6,9	6,3	6,8	6,4	6,6	6,3	6,6	6,1
Максимум 20 баллов	баллы	17,7	19,4	17,9	19,1	18,5	19,4	18,5	20
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу без ASR	с	5,9	6,2	5,9	5,8	5,8	5,7	5,7	5,6
Максимум 15 баллов	баллы	14,2	13,5	14,2	14,5	14,5	14,7	14,7	15
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	21,6	19,2	21,6	18,7	19,0	18,3	19,5	17,4
Максимум 100 баллов	баллы	80,6	90,6	80,6	93,0	91,6	95,1	89,2	100
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	30,6	28,6	30,7	29,5	29,1	29,1	29,2	29,0
Максимум 80 баллов	баллы	74,8	80	74,5	77,6	78,6	78,6	78,4	78,6
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Управляемость на льду	баллы	24,5	24,5	28,0	24,5	26,3	28,0	28,0	26,3
Максимум 35 баллов	баллы	19,5	19,5	25,5	21,0	21,0	22,5	22,5	21,0
Управляемость на «русской дороге» (снег/лед)	баллы	12,0	13,0	14,0	15,0	14,0	13,0	15,0	14,0
Максимум 30 баллов	баллы	33,8	29,3	27,0	31,5	31,5	29,3	31,5	29,3
Управляемость во время экстремального маневрирования на снегу	баллы	26,0	28,0	28,0	34,0	28,0	28,0	32,0	32,0
Максимум 20 баллов	баллы	19,5	18,0	18,0	24,0	22,5	21,0	24,0	19,5
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Уровень внутреннего шума	баллы	21,0	24,0	22,5	21,0	21,0	18,0	21,0	19,5
Максимум 30 баллов	баллы	12,0	11,0	15,0	12,0	13,0	12,0	12,0	14,0
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА									
Расход топлива при 90 км/ч	л/100 км	6,5	6,6	6,5	6,6	6,3	6,6	6,4	6,3
Максимум 40 баллов	баллы	38,8	38,2	38,8	38,2	40	38,2	39,4	40
Расход топлива при 60 км/ч	л/100 км	4,5	4,6	4,5	4,4	4,2	4,5	4,2	4,2
Максимум 30 баллов	баллы	28,0	27,4	28,0	28,6	30	28,0	30	30
СУММА НАЧИСЛЕННЫХ БАЛЛОВ									
	Хорошая проходимость в глубоком снегу. Удовлетворительная управляемость на льду. Умеренный уровень шума	Лучшее торможение на сухом асфальте. Удовлетворительные управляемость на льду и курсовая устойчивость на снегу. Самые тихие	Выдающиеся продольные сцепные свойства на льду. Надежная управляемость на льду и «русской дороге». Лучшая плавность хода. Низкий уровень шума	Превосходные тормозные свойства на снегу. Отличная курсовая устойчивость. Понятная управляемость на льду и курсовая устойчивость на асфальте на снегу	Позволяют уверенно разгоняться и тормозить на льду. Высокая экономичность, стабильные управляемость на льду и курсовая устойчивость на льду и «русской дороге»	Выдающиеся продольные сцепные свойства на льду и снегу. Понятная управляемость на льду и курсовая устойчивость. Привлекательная цена. Высокая экономичность	Высокие тормозные свойства на льду. Надежная управляемость. Хорошая курсовая устойчивость. Привлекательная цена. Высокая экономичность	Лучшие поперечные сцепление на льду, разгон на снегу и торможение на мокром асфальте. Стабильные управляемость на льду и курсовая устойчивость на снегу. Низкий расход топлива	Отменные сцепные свойства на льду и на снегу. Превосходная управляемость. Четкое следование курсу. Отличная проходимость в глубоком снегу. Высокая экономичность
	Слабые тормозные свойства на асфальте и разгон на снегу. Сложная управляемость при экстремальном маневрировании на снегу. Небольшие замечания по поводу управляемости на «русской дороге» и курсовой устойчивости. Низкий уровень плавности хода	Слабые сцепные свойства на льду и на снегу. Посредственная проходимость. Нечеткое следование курсу на асфальте. Небольшие претензии к управляемости на «русской дороге» и при экстремальном маневрировании на снегу. Худшие экономичность и плавность хода	Худшее торможение и сложная курсовая устойчивость на асфальте. Ограничена проходимость в глубоком снегу	Плохое продольное сцепление со льдом. Низкая топливная экономичность при скорости 90 км/ч. Замечания по поводу плавности хода	Незначительные замечания к управляемости на «русской дороге» и при экстремальном маневрировании на снегу, к проходимости, а также курсовой устойчивости на снегу. Жестковаты и шумноваты	Невысокая проходимость. Небольшие замечания к курсовой устойчивости и управляемости при экстремальном маневрировании на снегу. Высокий расход топлива при скорости 90 км/ч. Шумные и жесткие	Замечания по поводу плавности хода. Легкие замечания в адрес проходимости. Повышенный уровень шума в салоне	Посредственная проходимость. Незначительные претензии к управляемости на «русской дороге» и при экстремальном маневрировании на снегу, а также к курсовой устойчивости на асфальте и комфортоности	Незначительные замечания к плавности хода. Повышенный уровень шума. Высокая цена

^aПолучается делением суммы баллов на разничную цену. Чем выше оценка,

*Получается делением суммы баллов на розничную цену. Чем выше оценка,