

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 235/60 R18	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
Σ СУММА БАЛЛОВ, В ТЕСТЕ	805	815	818	874	879	885	913	927
Марка, модель	Viatti Bosco Nordico	Tigar SUV Ice	Hankook Winter i*Pike X	Yokohama Ice Guard iG 65	Nordman 8 SUV	Goodyear UltraGrip Arctic 2 SUV	Continental IceContact 3	Nokian Hakkapeliitta 10P SUV

Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽	75 40	11 490	15 210	14 640	14 710	17 680	15 780	20 750
---	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Экономия*	Переплата*	%	29	2	32	5	7	9	13	9
-----------	------------	---	----	---	----	---	---	---	----	---

	Хорошие тормоза на сухом асфальте; приличные уровни комфорта, курс на асфальте и управляемость на снегу и льду	Лучшие тормоза на асфальте, четкий курс на асфальте; приличная проходимость и плавность хода	Отличные тормоза на сухом асфальте; приличная управляемость на снегу, довольно четкий курс на асфальте	Отличный поперечный и разгонный зацеп на льду, хорошие проходимость и курс на снегу	Отличный разгонный зацеп на льду; низкое сопротивление качению; высокая проходимость, хорошая плавность хода	Отличные зацеп на льду и разгон на снегу, высокая проходимость в глубоком снегу; приличная управляемость	Отличный продольный зацеп на льду; лучшее сцепление на снегу, низкое сопротивление качению, отличная управляемость	Лучший зацеп на льду; самое низкое сопротивление качению, отличная управляемость и проходимость на снегу
--	--	--	--	---	--	--	--	--

	Самые слабые сцепные свойства на льду, тормоза на мокром асфальте. Самое высокое сопротивление качению	Самые слабые продольные сцепные свойства на снегу, проблемная управляемость на зимних дорогах; самые шумные	Слабые поперечный зацеп на льду и тормоза на мокром асфальте; высокое сопротивление качению	Недостаточное продольное сцепление на снегу; постредственные курс на асфальте и акустический комфорт	Самые слабые тормоза на сухом асфальте и слабые на мокром; повышенный уровень шума	Слабые тормоза на сухом асфальте, проблемный курс на асфальте, очень шумные	Средние тормоза на асфальте; небольшие замечания по управляемости при резком перестроении на снегу	Средние тормоза на асфальте; небольшие замечания по курсу на асфальте и акустическому комфорту
--	--	---	---	--	--	---	--	--

ЛЕД И СНЕГ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Тормозной путь (20–5 км/ч) на льду	м	7,4	7,3	7,0	5,8	5,6	5,4	5,4	5,2
Максимум 180 баллов	баллы	126,5	128,2	133,7	161,4	167,1	173,3	173,3	180,0
Время прохождения ледового круга	с	16,5	15,9	16,1	15,2	15,8	15,2	15,4	14,2
Максимум 95 баллов	баллы	81,8	84,8	83,8	88,8	85,4	88,8	87,6	95,0
Время разгона (0–20 км/ч) на льду	с	2,7	2,6	2,5	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0
Максимум 50 баллов	баллы	37,0	38,5	40,0	47,6	47,6	47,6	47,6	50,0
Управляемость на льду	баллы	35,0	30,0	32,5	35,0	35,0	37,5	40,0	40,0
Максимум 50 баллов									
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	17,9	18,4	18,1	18,0	17,5	17,5	17,1	17,5
Максимум 140 баллов	баллы	133,7	130,1	132,3	133,0	136,8	136,8	140,0	136,8
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу (с TCS)	с	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	3,3	3,4
Максимум 20 баллов	баллы	18,9	18,9	18,9	19,4	19,4	19,4	20,0	19,4
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу (без TCS)	с	4,7	4,9	4,7	4,8	4,6	4,5	4,4	4,5
Максимум 15 баллов	баллы	14,0	13,5	14,0	13,8	14,3	14,7	15,0	14,7
Управляемость на снегу	баллы	28,0	24,0	28,0	28,0	28,0	30,0	32,0	32,0
Максимум 40 баллов									
Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу	баллы	9,8	9,0	10,5	9,8	10,5	9,8	10,5	11,3
Максимум 15 баллов									
Проходимость в глубоком снегу	баллы	19,5	21,0	19,5	22,5	24,0	24,0	22,5	24,0
Максимум 30 баллов									
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	13,0	12,0	14,0	15,0	14,0	14,0	15,0	16,0
Максимум 20 баллов									
Сумма баллов		517,2	510,0	527,2	574,3	582,1	595,9	603,5	619,2

АСФАЛЬТ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	19,6	17,3	19,4	18,6	19,4	18,5	18,6	18,7
Максимум 100 баллов	баллы	88,3	100,0	89,2	93,0	89,2	93,5	93,0	92,5
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	30,7	28,8	30,2	31,0	31,6	31,5	30,8	30,5
Максимум 80 баллов	баллы	75,0	80,0	76,3	74,3	72,9	73,1	74,8	75,5
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	17,5	20,0	18,8	16,3	17,5	15,0	18,8	17,5
Максимум 25 баллов									
Сумма баллов		180,8	200,0	184,3	183,6	179,6	181,6	186,6	185,5

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Акустический комфорт	баллы	28,0	20,0	24,0	26,0	26,0	22,0	30,0	28,0
Максимум 40 баллов									
Плавность хода	баллы	21,0	21,0	21,0	21,0	22,5	21,0	24,0	24,0
Максимум 30 баллов									
Сумма баллов		49,0	41,0	45,0	47,0	48,5	43,0	54,0	52,0

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч	ед.	0,00925	0,00830	0,00874	0,00780	0,00777	0,00832	0,00773	0,00764
Максимум 70 баллов	баллы	57,8	64,4	61,2	68,6	68,8	64,3	69,2	70,0
Сумма баллов		57,8	64,4	61,2	68,6	68,8	64,3	69,2	70,0

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

Страна изготавления	Россия	Сербия	Индонезия	Россия	Россия	Германия	Россия	Финляндия
Индекс нагрузки и скорости	103T	107T	107T	107T	107T	107T	107T	107T
Глубина рисунка протектора по ширине, мм	9,6–8,9	8,9–8,8	9,9–9,7	9,0–8,7	9,7–9,7	9,8–9,6	8,1–8,1	9,2–8,8
Твердость резины по Шору до и после тестов, ед.	58–58	60–55	63–61	60–56	61–59	57–55	60–57	54–53
Количество шипов, шт.	113	136	170	173	186	220	209	222
Среднее выступание шипов после тестов, мм	0,7	1,4	0,9	1,3	1,3	1,1	1,2	1,3
Масса шины, кг	13,9	13,7	15,2	13,9	14,9	15,0	13,7	15,0

* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.