

| СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ | 12 место 722 | 11 место 723 | 10 место 755 | 9 место 771 | 8 место 803 | 7 место 853 | 6 место 857 | 5 место 860 | 4 место 905 | 3 место 907 | 2 место 912 | 1 место 929 |
|---|--|--|--|--|---|--|---|--|--|--|---|---|
| Марка, модель | Sailun Ice Blazer WST3 | Tunga Nordway 2 | Roadstone WinGuard WinSpike | Viatti Brina Nordico | Toyo Observe Ice-Freezer | Gislaved Nord*Frost 200 | Nordman 7 | Yokohama iceGUARD iG65 | Hankook Winter i*Pike RS2 | Nokian Hakkapeliitta 9 | Continental IceContact 3 | Michelin X-Ice North 4 |
| Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р | 3390 | 3680 | 3990 | 3650 | 4550 | 4890 | 4890 | 4860 | 4840 | 7150 | 6260 | 5760 |
| Экономия* Переплата* % | 0 | 7 | 4 | 10 | 2 | 4 | 5 | 6 | 19 | 19 | 7 | 5 |
| | Не обнаружены | Не обнаружены | Неплохая проходимость | Удовлетворительная управляемость на снегу; достаточны мягкие; выгодная цена | Отличная курсовая устойчивость на снегу; завидная плавность хода; стабильная управляемость | Высокое поперечное сцепление на льду, а также продольное на снегу и асфальте; стабильная управляемость | Завидная топливная экономичность; превосходная проходимость; надежное поведение при экстремальных маневрах на снегу | Лучшие тормозные свойства на сухом асфальте; четкое следование курсу и уверенная проходимость на снегу | Надежные сцепление на льду; высокая экономичность; выдающаяся проходимость и курсовая устойчивость на снегу; самые тихие | Уверенно цепляются за лед и асфальт; самые экономичные; понятные управляемость и следование курсу; отличная проходимость | Превосходные поперечное сцепление на льду, продольное на снегу и асфальте; надежная управляемость; высокая проходимость | Лучшие продольные сцепные свойства на льду и эффективность торможения на снегу; отменная управляемость на скользких покрытиях |
| | Низкие сцепные свойства на скользких покрытиях; неудовлетворительная управляемость; плохая курсовая устойчивость | Плохо цепляются за лед, снег и асфальт; плохие управляемость и курсовая устойчивость; самые неэкономичные и некомфортные | Скромные сцепные свойства на льду и снегу; плохая управляемость; очень шумные; нудышная плавность хода | Посредственные сцепные свойства на любых зимних дорогах; низкий уровень акустического комфорта | Слабое поперечное сцепление на льду; посредственные разгон и торможение на снегу; шумноваты | Скромные продольные сцепные свойства на льду; повышенный расход топлива при скорости 60 км/ч | Слабое торможение на сухом асфальте; посредственный комфорт | Сложная управляемость на скользких покрытиях; низкая плавность хода; высокий уровень внутреннего шума | Среднего уровня торможение на асфальте; небольшие претензии к курсовой устойчивости на асфальте | Великоват тормозной путь на снегу; легкие замечания к акустическому комфорту | Небольшие претензии к повышенному уровню внутреннего шума | Среднее торможение на асфальте; легкие замечания к курсовой устойчивости на асфальте |

| ЛЁД И СНЕГ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду | с | 39,6 | 30,4 | 30,6 | 29,8 | 26,8 | 23,9 | 20,3 | 20,6 | 18,5 | 18,7 | 19,2 | 17,1 |
| Максимум 180 баллов | баллы | 77,7 | 101,3 | 100,6 | 103,3 | 114,9 | 128,8 | 151,6 | 149,4 | 166,4 | 164,6 | 160,3 | 180 |
| Время прохождения ледового круга | с | 21,6 | 21,5 | 21,6 | 21,4 | 21,7 | 19,1 | 20,9 | 20,8 | 19,7 | 19,6 | 19,1 | 19,4 |
| Максимум 95 баллов | баллы | 84,0 | 84,4 | 84,0 | 84,8 | 83,6 | 95 | 86,8 | 87,2 | 92,1 | 92,6 | 95 | 93,5 |
| Время разгона (0–30 км/ч) на льду | с | 16,1 | 14,3 | 13,5 | 11,6 | 11,0 | 10,5 | 7,9 | 7,5 | 7,8 | 7,9 | 8,5 | 6,9 |
| Максимум 50 баллов | баллы | 21,4 | 24,1 | 25,6 | 29,7 | 31,4 | 32,9 | 43,7 | 46,0 | 44,2 | 43,7 | 40,6 | 50 |
| Управляемость на льду | баллы | 14,0 | 17,5 | 19,3 | 22,8 | 22,8 | 24,5 | 22,8 | 21,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 29,8 |
| Максимум 35 баллов | | | | | | | | | | | | | |
| Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу | м | 15,9 | 16,0 | 15,4 | 15,8 | 15,7 | 14,5 | 15,0 | 15,4 | 15,0 | 15,3 | 14,6 | 14,4 |
| Максимум 140 баллов | баллы | 126,8 | 126,0 | 130,9 | 127,6 | 128,4 | 139,0 | 134,4 | 130,9 | 134,4 | 131,8 | 138,1 | 140 |
| Время разгона (0–40 км/ч) на снегу (с TCS) | с | 6,1 | 6,3 | 6,3 | 6,0 | 6,0 | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 5,5 |
| Максимум 35 баллов | баллы | 31,0 | 30,0 | 30,0 | 31,5 | 31,5 | 33,8 | 32,6 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 35 | 34,4 |
| Управляемость на снегу при обычном вождении | баллы | 13,0 | 11,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 15,0 | 14,0 | 12,0 | 16,0 | 15,0 | 16,0 | 18,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | | | | | | |
| Управляемость на снегу при активном вождении | баллы | 5,0 | 5,0 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 6,5 | 7,0 | 8,0 | 8,0 | 8,5 |
| Максимум 10 баллов | | | | | | | | | | | | | |
| Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу | баллы | 11,0 | 12,0 | 10,0 | 14,0 | 14,0 | 13,0 | 15,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 15,0 | 16,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | | | | | | |
| Проходимость в глубоком снегу | баллы | 29,3 | 22,5 | 31,5 | 29,3 | 31,5 | 31,5 | 36,0 | 33,8 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 31,5 |
| Максимум 45 баллов | | | | | | | | | | | | | |
| Курсовая устойчивость на снегу | баллы | 24,0 | 22,0 | 24,0 | 26,0 | 32,0 | 28,0 | 28,0 | 32,0 | 32,0 | 30,0 | 32,0 | 30,0 |
| Максимум 40 баллов | | | | | | | | | | | | | |
| Сумма баллов | | 437,2 | 455,8 | 474,9 | 489,5 | 512,1 | 548,5 | 572,5 | 564,4 | 603,9 | 598,5 | 604,0 | 631,7 |

| АСФАЛЬТ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте | м | 20,6 | 22,6 | 21,3 | 22,0 | 21,6 | 19,4 | 21,5 | 20,1 | 20,4 | 19,4 | 19,3 | 20,2 |
| Максимум 100 баллов | баллы | 93,7 | 85,4 | 90,6 | 87,7 | 89,4 | 99,5 | 89,8 | 96,0 | 94,6 | 99,5 | 100 | 95,5 |
| Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте | м | 35,7 | 37,1 | 34,6 | 35,6 | 34,7 | 34,0 | 36,1 | 33,5 | 34,9 | 34,0 | 33,6 | 34,9 |
| Максимум 80 баллов | баллы | 75,1 | 72,2 | 77,5 | 75,3 | 77,2 | 78,8 | 74,2 | 80 | 76,8 | 78,8 | 79,8 | 76,8 |
| Курсовая устойчивость на асфальте | баллы | 18,0 | 16,5 | 16,5 | 18,0 | 21,0 | 24,0 | 19,5 | 21,0 | 19,5 | 24,0 | 22,5 | 21,0 |
| Максимум 30 баллов | | | | | | | | | | | | | |
| Сумма баллов | | 186,8 | 174,1 | 184,9 | 187,0 | 187,0 | 202,3 | 183,5 | 197,0 | 190,9 | 202,3 | 202,3 | 193,3 |

| КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Внутренний шум. Максимум 30 баллов | баллы | 18,0 | 16,5 | 16,5 | 18,0 | 19,5 | 21,0 | 18,0 | 18,0 | 24,0 | 19,5 | 21,0 | 19,5 |
| Плавность хода. Максимум 20 баллов | баллы | 12,0 | 11,0 | 12,0 | 14,0 | 16,0 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | 16,0 | 17,0 | 16,0 | 16,0 |
| Сумма баллов | | 30,0 | 27,5 | 28,5 | 32,0 | 35,5 | 35,0 | 31,0 | 30,0 | 40,0 | 36,5 | 37,0 | 35,5 |

| ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|------|
| Расход топлива при скорости 90 км/ч | л/100 км | 6,5 | 6,7 | 6,6 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,4 | 6,5 | 6,4 | 6,4 | 6,5 | 6,5 |
| Максимум 40 баллов | баллы | 39,4 | 38,2 | 38,8 | 39,4 | 39,4 | 39,4 | 40 | 39,4 | 40 | 40 | 39,4 | 39,4 |
| Расход топлива при скорости 60 км/ч | л/100 км | 4,5 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 4,6 | 4,3 | 4,4 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | 4,4 |
| Максимум 30 баллов | баллы | 28,7 | 27,4 | 28,0 | 28,7 | 28,0 | 28,0 | 30 | 29,3 | 30 | 30 | 29,3 | 29,3 |
| Сумма баллов | | 68,1 | 65,6 | 66,8 | 68,1 | 67,4 | 67,4 | 70 | 68,7 | 70 | 70 | 68,7 | 68,7 |

| ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|-----------|----------|---------|
| Страна изготовления | | Китай | Россия | Корея | Россия | Малайзия | Германия | Россия | Россия | Корея | Финляндия | Германия | Россия |
| Индекс нагрузки и скорости | | 94T | 94Q | 94T | 91T | 91T | 94T | 94T | 94T | 94T | 94T | 94T | 94T |
| Глубина рисунка по ширине, мм | | 8,5 | 9,3 | 9,5 | 8,9 | 8,8 | 9,2 | 9,5 | 8,9 | 8,8 | 9,0 | 8,0 | 8,0 |
| Твердость резины по Шору, ед. | | 65 | 57 | 60 | 49 | 59 | 49 | 54 | 51 | 50 | 49 | 45 | 51 |
| Количество шипов, шт. | | 128 | 130 | 98 | 92 | 115 | 130 | 128 | 172 | 190 | 190 | 190 | 250 |
| Выступание шипов после тестов, мм | | 0,9–1,3 | 1,4–1,7 | 1,2–1,6 | 0,9–1,3 | 0,9–1,3 | 0,8–1,0 | 1,1–1,5 | 0,8–1,6 | 0,8–1,2 | 0,8–1,2 | 0,8–1,3 | 0,7–1,3 |
| Масса шины, кг | | 9,6 | 9,9 | 9,5 | 9,4 | 9,9 | 10,5 | 9,2 | 9,9 | 9,4 | 9,2 | 9,7 | 9,8 |

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно средней цены.