

ЛЕТНИЕ ШИНЫ 225/45 R17			11-12 место	11-12 место	10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ			831	831	861	874	876	888	891	892	902	922	926	948
			Tigar UHP	Viatti Strada Asimmetrico	Cachland CH-861	Dunlop SP Sport Maxx 050+	Toyo Proxes Sport	Yokohama BluEarth-A AE-50	Aplus A607	Nordman SZ	Pirelli Cinturato P7	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5	Nokian Hukka Black 2	Continental PremiumContact 6
Марка, модель														
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р			3890	3720	3300	6420	6200	5370	3500	4950	5510	6320	6370	6700
Экономия*	Переплата*	%	3	2	27	32	26	3	34	7	1	4	3	0
			Высокая топливная экономичность при скоростях 90 км/ч и 60 км/ч	Удовлетворительная комфортность; невысокая стоимость	Приемлемые для данной ценовой категории сцепные свойства	Неплохо тормозят на сухом покрытии; надёжно следуют заданному курсу	Сцепление на мокром и сухом асфальте выше среднего уровня	Отменная топливная экономичность при скоростях 90 км/ч и 60 км/ч; чёткая курсовая устойчивость	Сцепные свойства выше средних; понятное поведение при резких манёврах на сухой дороге	Неплохо тормозят на мокром и сухом асфальте; экономичны при скоростях 90 км/ч и 60 км/ч	Уверенные сцепные свойства на мокрой и сухой дороге; надёжное следование заданному курсу	Выдающееся сцепление на сухом покрытии; отличные управляемость и курсовая устойчивость	Лучшее торможение на мокром асфальте; надёжное поведение при резких манёврах; чётко следуют курсу	Превосходные сцепные свойства на мокрой и сухой дороге; отменная управляемость; самые комфортные
			Низкие сцепные свойства; проблемная управляемость при резких манёврах, шумные	Худшее торможение на мокрой и сухой дороге; посредственная управляемость на сухом покрытии	Неэкономичны; посредственные на сухом асфальте и курс; жёсткие и шумные	Невысокие сцепные свойства на мокрой дороге; скромная экономичность; низкая комфортность	Повышенный расход топлива; сложная управляемость при экстремальном маневрировании	Слабые сцепные свойства при экстренном торможении на сухом покрытии	Низкая экономичность; немного осложнённая управляемость на мокром асфальте; жёсткие	Лёгкие претензии к поведению при выполнении манёвра «переставка» на сухом покрытии; шумноваты	Повышенный расход топлива; небольшие замечания в адрес управляемости и плавности хода	Скромная экономичность при скоростях 90 км/ч и 60 км/ч; шумные и жестковатые	Незначительные претензии в адрес акустической комфортности и плавности хода	Повышенный расход топлива; лёгкие замечания к уровню внутреннего шума
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ														
Тормозной путь (80-5 км/ч) на мокром асфальте <i>Максимум 260 баллов</i>	м	27,9	28,4	26,7	26,5	25,2	25,8	25,2	25,2	25,3	25,5	24,4	24,7	
	баллы	227,4	223,4	237,6	239,4	251,7	245,9	251,7	251,7	250,8	248,8	260,0	256,8	
Тормозной путь (100-5 км/ч) на сухом асфальте <i>Максимум 240 баллов</i>	м	41,2	44,4	40,6	40,4	40,4	42,8	40,2	40,2	39,6	38,6	39,3	38,3	
	баллы	223,1	207,0	226,4	227,5	227,5	214,8	228,7	228,7	232,1	238,1	233,9	240,0	
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	км/ч	65,8	66,7	68,4	66,1	68,0	68,5	67,6	66,1	69,0	69,2	68,6	69,7	
	баллы	75,5	76,6	78,5	75,9	78,0	78,6	77,6	75,9	79,2	79,4	78,7	80,0	
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте <i>Максимум 60 баллов</i>	км/ч	67,7	70,0	71,2	70,2	70,5	70,6	71,1	69,8	71,3	73,5	71,6	73,5	
	баллы	55,3	57,1	58,1	57,3	57,6	57,6	58,0	57,0	58,2	60,0	58,4	60,0	
СУММА БАЛЛОВ		581,3	564,1	600,6	600,1	614,8	596,9	616,0	613,3	620,3	626,3	631,0	636,8	
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА														
Управляемость во время экстремального манёвра на мокром асфальте <i>Максимум 80 баллов</i>	баллы	40,0	52,0	52,0	52,0	48,0	60,0	52,0	56,0	56,0	64,0	60,0	68,0	
	баллы	30,0	36,0	36,0	42,0	36,0	42,0	45,0	39,0	42,0	51,0	48,0	51,0	
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости <i>Максимум 50 баллов</i>	баллы	32,5	32,5	30,0	37,5	32,5	37,5	35,0	35,0	37,5	37,5	37,5	42,5	
	баллы	5,0	5,5	6,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,5	4,5	5,0	5,5	4,5	
СУММА БАЛЛОВ		102,5	120,5	118,0	131,5	116,5	139,5	132,0	130,0	135,5	152,5	145,5	161,5	
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА														
Внутренний шум <i>Максимум 30 баллов</i>	баллы	18,0	19,5	18,0	18,0	19,5	21,0	19,5	19,5	21,0	18,0	21,0	21,0	
	баллы	19,5	21,0	18,0	18,0	19,5	21,0	18,0	21,0	19,5	19,5	21,0	22,5	
СУММА БАЛЛОВ		37,5	40,5	36,0	36,0	39,0	42,0	37,5	40,5	40,5	37,5	42,0	43,5	
ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА														
Расход топлива при скорости 90 км/ч <i>Максимум 60 баллов</i>	л/100 км	6,2	6,4	6,4	6,4	6,4	6,2	6,4	6,3	6,4	6,4	6,3	6,4	
	баллы	60,0	58,1	58,1	58,1	58,1	60,0	58,1	59,0	58,1	58,1	59,0	58,1	
Расход топлива при скорости 60 км/ч <i>Максимум 50 баллов</i>	л/100 км	4,3	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,5	4,4	4,5	4,5	4,4	4,5	
	баллы	50,0	47,8	47,8	47,8	47,8	50,0	47,8	48,9	47,8	47,8	48,9	47,8	
СУММА БАЛЛОВ		110,0	105,9	105,9	105,9	105,9	110,0	105,9	107,9	105,9	105,9	107,9	105,9	
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ														
Страна изготовления			Сербия	Россия	Китай	Япония	Япония	Россия	Китай	Россия	Россия	Германия	Россия	Франция
Индекс нагрузки и скорости			94Y	94V	94W	94Y	94Y	94W	94W	94W	91V	94Y	94Y	94Y
Индекс износоустойкости (Treadwear)			580	н.д.	280	240	240	н.д.	300	500	260	300	н/д	280
Глубина рисунка, мм			6,9	7,8	7,2	7,8	7,3	7,3	7,2	7,7	8,0	8,4	7,1	7,7
Твёрдость резины по Шору			61	68	67	69	67	69	68	70	68	71	68	70
Масса шины, кг			9,2	9,6	9,5	9,9	9,7	9,8	9,8	10,1	9,3	9,1	9,9	9,4

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно справедливой цены.