

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 225/45 R17

Марка, модель	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
	СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ	780	788	854	893	896	920
	Kumho WinterCraft ice Wi31	Sailun Ice Blazer WST3	Yokohama IceGuard IG65	Nordman 7	Hankook Winter i*Pike RS2	Michelin X-Ice North 4	Nokian Hakkapeliitta 9
							
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽	6000	3900	7420	6760	7160	10140	11430
Экономия* Переплата* %	31	20	4	21	17	7	18
	Неплохо торможение на сухой дороге; приемлемая комфортность	Надежное сцепление на мокром покрытии; устойчивость на асфальте; тихие	Превосходно тормозят на мокрой и сухой дороге; уверенно разгоняются на льду; достаточно комфортны	Лучшая экономичность; крепко цепляются за лед и снег; отменная проходимость	Высокое сцепление и надежное поведение на скользких покрытиях; уверенная проходимость	Выдающиеся сцепные свойства и отменная управляемость на льду и на снегу; отличная плавность хода; тихие	Превосходное сцепление и понятная управляемость на скользких дорогах; высокая проходимость; комфорт
	Плохие поперечное сцепление на льду и продольное на снегу; не экономичны	Худшие продольные сцепные свойства и управляемость на льду и снегу	Сложная управляемость на льду; повышенный расход топлива	Самые скромные тормозные свойства на мокром и сухом асфальте	Невысокая эффективность торможения на сухой дороге	Среднего уровня торможение и посредственная курсовая устойчивость на асфальте	Скромные тормозные свойства на сухом покрытии

ЛЁД И СНЕГ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Тормозной путь (30-5 км/ч) на льду	м	20,6	22,4	17,9	15,4	15,6	14,1	14,2
Максимум 180 баллов	баллы	123,2	113,3	141,8	164,8	162,7	180,0	178,7
Время прохождения ледового круга	с	34,9	32,2	31,7	28,4	27,2	27,9	27,5
Максимум 95 баллов	баллы	74,0	80,2	81,5	91,0	95,0	92,6	94,0
Время разгона (5-30 км/ч) на льду	с	7,6	8,4	4,7	5,0	5,3	4,6	4,7
Максимум 50 баллов	баллы	30,3	27,4	48,9	46,0	43,4	50,0	48,9
Управляемость на льду	баллы	19,3	17,5	21,0	24,5	24,5	28,0	24,5
Максимум 35 баллов								
Тормозной путь (40-5 км/ч) на снегу	м	16,6	16,6	16,4	16,3	16,0	16,0	16,0
Максимум 140 баллов	баллы	134,9	134,9	136,6	137,4	140,0	140,0	140,0
Время разгона (0-40 км/ч) на снегу (с TCS)	с	6,7	6,7	6,4	6,3	6,4	6,3	6,2
Максимум 35 баллов	баллы	32,4	32,4	33,9	34,4	33,9	34,4	35,0
Управляемость на снегу при обычном вождении	баллы	13,0	12,0	14,0	15,0	16,0	17,0	16,0
Максимум 20 баллов								
Управляемость на снегу при активном вождении	баллы	5,5	5,0	6,5	7,5	7,5	8,0	8,0
Максимум 10 баллов								
Управляемость при выполнении экстремального манёвра на снегу	баллы	12,0	12,0	13,0	14,0	15,0	15,0	14,0
Максимум 20 баллов								
Проходимость в глубоком снегу	баллы	27,0	31,5	29,3	36,0	36,0	33,8	36,0
Максимум 45 баллов								
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	26,0	28,0	30,0	30,0	28,0	30,0	30,0
Максимум 40 баллов								
Сумма баллов		497,6	494,2	556,6	600,6	602,0	628,8	625,1

АСФАЛЬТ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Тормозной путь (60-5 км/ч) на мокром асфальте	м	21,0	20,3	19,9	22,0	20,6	21,2	20,3
Максимум 100 баллов	баллы	94,8	98,0	100,0	90,5	96,6	93,9	98,0
Тормозной путь (80-5 км/ч) на сухом асфальте	м	33,1	34,5	32,8	35,0	34,9	33,6	35,0
Максимум 80 баллов	баллы	79,3	76,1	80,0	75,0	75,2	78,1	75,0
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	22,5	22,5	21,0	21,0	21,0	21,0	22,5
Максимум 30 баллов								
Сумма баллов		196,6	196,6	201,0	186,5	192,8	193,0	195,5

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Внутренний шум	баллы	21,0	22,5	21,0	21,0	21,0	22,5	22,5
Максимум 30 баллов								
Плавность хода	баллы	14,0	15,0	15,0	15,0	15,0	16,0	16,0
Максимум 20 баллов								

Сумма баллов		35,0	37,5	36,0	36,0	36,0	38,5	38,5
---------------------	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч	еди- ницы	0,00991	0,00843	0,00836	0,00724	0,00773	0,00851	0,00752
Максимум 70 баллов	баллы	51,1	60,1	60,6	70,0	65,6	59,6	67,4
Сумма баллов		51,1	60,1	60,6	70,0	65,6	59,6	67,4

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

Страна изготовления	Корея	Китай	Россия	Россия	Корея	Россия	Россия
Индекс нагрузки и скорости	94T						
Глубина рисунка по ширине, мм	9,0-9,2	8,3-8,7	8,6-8,8	8,9-9,3	8,1-8,8	7,7-8,1	8,4-8,8
Твердость резины по Шору	61	70	61	54	55	50	54
Количество шипов, шт.	130	128	172	128	190	250	190
Выступание шипов после тестов, мм	0,8-1,3	1,3-1,9	1,6-2,0	1,4-2,0	1,0-1,5	1,3-2,0	1,3-2,0
Масса шины, кг	11,8	10,5	10,7	10,1	9,7	9,3	10,3

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно справедливой цены.