


| ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 225/45 R17 | 7 место | 6 место | 5 место | 4 место | 3 место | 2 место | 1 место |
|---|---|--|---|---|---|---|-------------------------------|
| Σ СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ | 780 | 788 | 854 | 893 | 896 | 920 | 927 |
| Марка, модель | Kumho WinterCraft ice Wi31 | Sailun Ice Blazer WST3 | Yokohama IceGuard IG65 | Nordman 7 | Hankook Winter i*Pike RS2 | Michelin X-Ice North 4 | Nokian Hakkapeliitta 9 |
|  |  |  |  |  |  |  | |

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|---|---|---|
| Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р | 6000 | 3900 | 7420 | 6760 | 7160 | 10140 | 11430 |
| Экономия* | 31 | 20 | 4 | 21 | 17 | 7 | 18 |
| Переплата* | | | | | | | |
|  | Неплохое торможение на сухой дороге; приемлемая комфортность | Надежное сцепление на мокром покрытии; устойчивость на асфальте; тихие | Превосходно тормозят на мокрой и сухой дороге; уверенно разгоняются на льду; достаточно комфортны | Лучшая экономичность; крепко сцепляются за лед и снег; отменная проходимость | Высокое сцепление и надежное поведение на скользких покрытиях; уверенная проходимость | Выдающиеся сцепные свойства и отменная управляемость на льду и на снегу; отличная плавность хода; тихие | Превосходное сцепление и понятная управляемость на скользких дорогах; высокая проходимость; комфорт |
|  | Плохие поперечное сцепление на льду и продольное на снегу; не экономичны | Худшие продольные сцепные свойства и управляемость на льду и снегу | Сложная управляемость на льду; повышенный расход топлива | Самые скромные тормозные свойства на мокром и сухом асфальте | Невысокая эффективность торможения на сухой дороге | Среднего уровня торможение и посредственная курсовая устойчивость на асфальте | Скромные тормозные свойства на сухом покрытии |

| ЛЁД И СНЕГ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | |
|--|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду | м | 20,6 | 22,4 | 17,9 | 15,4 | 15,6 | 14,1 | 14,2 |
| Максимум 180 баллов | баллы | 123,2 | 113,3 | 141,8 | 164,8 | 162,7 | 180,0 | 178,7 |
| Время прохождения ледового круга | с | 34,9 | 32,2 | 31,7 | 28,4 | 27,2 | 27,9 | 27,5 |
| Максимум 95 баллов | баллы | 74,0 | 80,2 | 81,5 | 91,0 | 95,0 | 92,6 | 94,0 |
| Время разгона (5–30 км/ч) на льду | с | 7,6 | 8,4 | 4,7 | 5,0 | 5,3 | 4,6 | 4,7 |
| Максимум 50 баллов | баллы | 30,3 | 27,4 | 48,9 | 46,0 | 43,4 | 50,0 | 48,9 |
| Управляемость на льду | баллы | 19,3 | 17,5 | 21,0 | 24,5 | 24,5 | 28,0 | 24,5 |
| Максимум 35 баллов | | | | | | | | |
| Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу | м | 16,6 | 16,6 | 16,4 | 16,3 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| Максимум 140 баллов | баллы | 134,9 | 134,9 | 136,6 | 137,4 | 140,0 | 140,0 | 140,0 |
| Время разгона (0–40 км/ч) на снегу (с TCS) | с | 6,7 | 6,7 | 6,4 | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 6,2 |
| Максимум 35 баллов | баллы | 32,4 | 32,4 | 33,9 | 34,4 | 33,9 | 34,4 | 35,0 |
| Управляемость на снегу при обычном вождении | баллы | 13,0 | 12,0 | 14,0 | 15,0 | 16,0 | 17,0 | 16,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | |
| Управляемость на снегу при активном вождении | баллы | 5,5 | 5,0 | 6,5 | 7,5 | 7,5 | 8,0 | 8,0 |
| Максимум 10 баллов | | | | | | | | |
| Управляемость при выполнении экстремального манёвра на снегу | баллы | 12,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 | 15,0 | 15,0 | 14,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | |
| Проходимость в глубоком снегу | баллы | 27,0 | 31,5 | 29,3 | 36,0 | 36,0 | 33,8 | 36,0 |
| Максимум 45 баллов | | | | | | | | |
| Курсовая устойчивость на снегу | баллы | 26,0 | 28,0 | 30,0 | 30,0 | 28,0 | 30,0 | 30,0 |
| Максимум 40 баллов | | | | | | | | |
| Σ Сумма баллов | | 497,6 | 494,2 | 556,6 | 600,6 | 602,0 | 628,8 | 625,1 |

| АСФАЛЬТ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | |
|--|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте | м | 21,0 | 20,3 | 19,9 | 22,0 | 20,6 | 21,2 | 20,3 |
| Максимум 100 баллов | баллы | 94,8 | 98,0 | 100,0 | 90,5 | 96,6 | 93,9 | 98,0 |
| Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте | м | 33,1 | 34,5 | 32,8 | 35,0 | 34,9 | 33,6 | 35,0 |
| Максимум 80 баллов | баллы | 79,3 | 76,1 | 80,0 | 75,0 | 75,2 | 78,1 | 75,0 |
| Курсовая устойчивость на асфальте | баллы | 22,5 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 22,5 |
| Максимум 30 баллов | | | | | | | | |
| Σ Сумма баллов | | 196,6 | 196,6 | 201,0 | 186,5 | 192,8 | 193,0 | 195,5 |

| КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Внутренний шум | баллы | 21,0 | 22,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 22,5 | 22,5 |
| Максимум 30 баллов | | | | | | | | |
| Плавность хода | баллы | 14,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 16,0 | 16,0 |
| Максимум 20 баллов | | | | | | | | |
| Σ Сумма баллов | | 35,0 | 37,5 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 38,5 | 38,5 |

| ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА | | | | | | | | |
|---|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч | единицы | 0,00991 | 0,00843 | 0,00836 | 0,00724 | 0,00773 | 0,00851 | 0,00752 |
| Максимум 70 баллов | баллы | 51,1 | 60,1 | 60,6 | 70,0 | 65,6 | 59,6 | 67,4 |
| Σ Сумма баллов | | 51,1 | 60,1 | 60,6 | 70,0 | 65,6 | 59,6 | 67,4 |

| ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Страна изготовления | | Корея | Китай | Россия | Россия | Корея | Россия | Россия |
| Индекс нагрузки и скорости | | 94T | 94T | 94T | 94T | 94T | 94T | 94T |
| Глубина рисунка по ширине, мм | | 9,0–9,2 | 8,3–8,7 | 8,6–8,8 | 8,9–9,3 | 8,1–8,8 | 7,7–8,1 | 8,4–8,8 |
| Твердость резины по Шору | | 61 | 70 | 61 | 54 | 55 | 50 | 54 |
| Количество шипов, шт. | | 130 | 128 | 172 | 128 | 190 | 250 | 190 |
| Выступание шипов после тестов, мм | | 0,8–1,3 | 1,3–1,9 | 1,6–2,0 | 1,4–2,0 | 1,0–1,5 | 1,3–2,0 | 1,3–2,0 |
| Масса шины, кг | | 11,8 | 10,5 | 10,7 | 10,1 | 9,7 | 9,3 | 10,3 |

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно справедливой цены.