

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 195/65 R15		8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
СУММА БАЛЛОВ, В ТЕСТЕ		777	778	797	823	842	891	915	934
Марка, модель		GT Radial Ice Pro 3	Kama Alga	Kormoran Stud 2	Formula Ice	Cordiant Snow Cross 2	Nordman 8	Michelin X-Ice North 4	Nokian Hakkapeliitta 10P
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, ₽		4450	3440	4800	5960	3910	6920	8440	8960
Экономия*	Переплата*	%	17	10	9	15	32	5	5
		Средние тормозные свойства на льду, приличные на сухом асфальте	Отличное торможение на снегу; лучшая проходимость	Лучшее торможение на асфальте; приличная плавность хода	Отличные тормозные свойства на сухом асфальте; самая комфортная	Отличный разгон и хорошая управляемость на снегу	Отличное торможение на льду и разгон на снегу; хорошие управляемость на снегу и льду, проходимость	Лучший поперечный зацеп на льду, отменные управляемость на снегу и льду, проходимость	Лучший продольный зацеп на льду и снегу; отменные управляемость на снегу и льду
		Худшие поперечный зацеп на льду; разгон на снегу и проходимость; проблемная управляемость на льду; самая шумная	Самые слабые тормозные свойства на льду и на мокром асфальте; сложная управляемость на снегу	Худший тормозной путь, управляемость во время экстремальных маневров и курсовая устойчивость на снегу	Худший разгон на льду	Слабое торможение на мокром асфальте; одна из наиболее шумных	Худший тормозной путь на сухом асфальте	Средние тормозные свойства на мокром асфальте; недостаточно эффективный разгон на льду	Средние тормозные свойства на сухом асфальте; повышенный уровень шума
ЛЕД И СНЕГ: ЗАМЕРЫ ЦЕПЕНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	22,2	25,8	22,3	21,8	18,4	15,9	16,0	14,9
Максимум 195 баллов	баллы	130,9	112,6	130,3	133,3	157,9	182,7	181,6	195,0
Время прохождения ледового круга	с	33,1	32,3	32,6	29,5	29,9	29,8	28,2	28,5
Максимум 105 баллов	баллы	89,5	91,7	90,8	100,4	99,0	99,4	105,0	103,9
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	7,3	8,2	7,4	8,3	6,6	5,0	5,4	4,6
Максимум 55 баллов	баллы	34,7	30,9	34,2	30,5	38,3	50,6	46,9	55,0
Управляемость на льду	баллы	25,0	32,5	30,0	35,0	37,5	40,0	42,5	42,5
Максимум 50 баллов									
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	15,7	15,4	16,8	15,7	15,6	15,5	15,4	15,2
Максимум 155 баллов	баллы	150,1	153,0	140,2	150,1	151,0	152,0	153,0	155,0
Время разгона (5–40 км/ч) на снегу (с TCS)	с	5,3	5,0	5,2	4,9	4,8	4,8	4,7	4,7
Максимум 40 баллов	баллы	35,5	37,6	36,2	38,4	39,2	39,2	40,0	40,0
Управляемость на снегу	баллы	26,0	26,0	28,0	28,0	32,0	30,0	34,0	34,0
Максимум 40 баллов									
Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу	баллы	9,0	9,8	8,3	9,8	10,5	11,3	12,0	12,0
Максимум 15 баллов									
Проходимость в глубоком снегу	баллы	18,0	25,5	21,0	24,0	22,5	24,0	25,5	24,0
Максимум 30 баллов									
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	13,0	14,0	12,0	14,0	15,0	15,0	16,0	16,0
Максимум 20 баллов									
Сумма баллов		531,7	533,6	531,0	563,5	602,9	644,2	656,5	677,4
АСФАЛЬТ: ЗАМЕРЫ ЦЕПЕНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	19,7	21,6	17,6	20,0	21,4	20,2	19,7	19,4
Максимум 110 баллов	баллы	98,3	89,6	110,0	96,8	90,5	95,8	98,3	99,8
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	34,4	33,5	32,7	32,8	34,2	35,2	33,2	34,1
Максимум 90 баллов	баллы	85,6	87,9	90,0	89,7	86,1	83,6	88,6	86,3
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	16,3	17,5	17,5	18,8	17,5	18,8	20,0	20,0
Максимум 25 баллов									
Сумма баллов		200,2	195,0	217,5	205,3	194,1	198,2	206,9	206,1
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА									
Акустический комфорт	баллы	24,0	28,0	26,0	30,0	24,0	26,0	28,0	26,0
Максимум 40 баллов									
Плавность хода	баллы	21,0	21,0	22,5	24,0	21,0	22,5	24,0	24,0
Максимум 30 баллов									
Сумма баллов		45,0	49,0	48,5	54,0	45,0	48,5	52,0	50,0
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ									
Страна изготовления		Китай	Россия	Сербия	Россия	Россия	Россия	Россия	Россия
Индекс нагрузки и скорости		95T	91T	95T	91T	95T	95T	95T	95T
Глубина рисунка протектора, мм		9,1	9,0	8,5	9,6	9,3	9,0	8,5	9,3
Твердость резины по Шору, ед.		61	61	62	56	57	57	56	54
Количество шипов, шт.		128	120	116	110	120	190	248	218
Макс. выступание шипов после тестов, мм		1,4	2,1	1,5	1,5	2,0	1,7	1,3	1,6
Масса шины, кг		9,3	9,5	8,5	8,8	9,5	8,5	9,6	8,7

* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.