











ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 195/65 R15			8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	2 место	1 место
СУММА БАЛЛОВ, В ТЕСТЕ			777	778	797	823	842	891	915	934
Марка, модель			GT Radial Ice Pro 3	Kama Alga	Kormoran Stud 2	Formula Ice	Cordiant Snow Cross 2	Nordman 8	Michelin X-Ice North 4	Nokian Hakkapeliitta 10P
										
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р			4450	3440	4800	5960	3910	6920	8440	8960
Экономия*	Переплата*	%	17	10	9	15	32	5	5	4
			Средние тормозные свойства на льду, приличные на сухом асфальте	Отличное торможение на снегу; лучшая проходимость	Лучшее торможение на асфальте; приличная плавность хода	Отличные тормозные свойства на сухом асфальте; самая комфортная	Отличный разгон и хорошая управляемость на снегу	Отличное торможение на льду и разгон на снегу; хорошие управляемость на льду и проходимость	Лучший поперечный захват на льду, отменные управляемость на снегу и льду, проходимость	Лучший продольный захват на льду и снегу; отменные управляемость на снегу и льду
			Худшие поперечный захват на льду; разгон на снегу и проходимость; проблемная управляемость на льду; самая шумная	Самые слабые тормозные свойства на льду и на мокром асфальте; сложная управляемость на снегу	Худший тормозной путь, управляемость во время экстремальных маневров и курсовая устойчивость на снегу	Худший разгон на льду	Слабое торможение на мокром асфальте; одна из наиболее шумных	Худший тормозной путь на сухом асфальте	Средние тормозные свойства на мокром асфальте; недостаточно эффективный разгон на льду	Средние тормозные свойства на сухом асфальте; повышенный уровень шума
ЛЕД И СНЕГ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА										
Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду Максимум 195 баллов	м	22,2	25,8	22,3	21,8	18,4	15,9	16,0	14,9	
	баллы	130,9	112,6	130,3	133,3	157,9	182,7	181,6	195,0	
Время прохождения ледового круга Максимум 105 баллов	с	33,1	32,3	32,6	29,5	29,9	29,8	28,2	28,5	
	баллы	89,5	91,7	90,8	100,4	99,0	99,4	105,0	103,9	
Время разгона (5–30 км/ч) на льду Максимум 55 баллов	с	7,3	8,2	7,4	8,3	6,6	5,0	5,4	4,6	
	баллы	34,7	30,9	34,2	30,5	38,3	50,6	46,9	55,0	
Управляемость на льду Максимум 50 баллов	баллы	25,0	32,5	30,0	35,0	37,5	40,0	42,5	42,5	
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу Максимум 155 баллов	м	15,7	15,4	16,8	15,7	15,6	15,5	15,4	15,2	
	баллы	150,1	153,0	140,2	150,1	151,0	152,0	153,0	155,0	
Время разгона (5–40 км/ч) на снегу (с TCS) Максимум 40 баллов	с	5,3	5,0	5,2	4,9	4,8	4,8	4,7	4,7	
	баллы	35,5	37,6	36,2	38,4	39,2	39,2	40,0	40,0	
Управляемость на снегу Максимум 40 баллов	баллы	26,0	26,0	28,0	28,0	32,0	30,0	34,0	34,0	
Управляемость при выполнении экстремального маневра на снегу Максимум 15 баллов	баллы	9,0	9,8	8,3	9,8	10,5	11,3	12,0	12,0	
Проходимость в глубоком снегу Максимум 30 баллов	баллы	18,0	25,5	21,0	24,0	22,5	24,0	25,5	24,0	
Курсовая устойчивость на снегу Максимум 20 баллов	баллы	13,0	14,0	12,0	14,0	15,0	15,0	16,0	16,0	
СУММА БАЛЛОВ		531,7	533,6	531,0	563,5	602,9	644,2	656,5	677,4	
АСФАЛЬТ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА										
Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте Максимум 110 баллов	м	19,7	21,6	17,6	20,0	21,4	20,2	19,7	19,4	
	баллы	98,3	89,6	110,0	96,8	90,5	95,8	98,3	99,8	
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте Максимум 90 баллов	м	34,4	33,5	32,7	32,8	34,2	35,2	33,2	34,1	
	баллы	85,6	87,9	90,0	89,7	86,1	83,6	88,6	86,3	
Курсовая устойчивость на асфальте Максимум 25 баллов	баллы	16,3	17,5	17,5	18,8	17,5	18,8	20,0	20,0	
СУММА БАЛЛОВ		200,2	195,0	217,5	205,3	194,1	198,2	206,9	206,1	
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА										
Акустический комфорт Максимум 40 баллов	баллы	24,0	28,0	26,0	30,0	24,0	26,0	28,0	26,0	
Плавность хода Максимум 30 баллов	баллы	21,0	21,0	22,5	24,0	21,0	22,5	24,0	24,0	
СУММА БАЛЛОВ		45,0	49,0	48,5	54,0	45,0	48,5	52,0	50,0	
ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ										
Страна изготовления		Китай	Россия	Сербия	Россия	Россия	Россия	Россия	Россия	
Индекс нагрузки и скорости		95T	91T	95T	91T	95T	95T	95T	95T	
Глубина рисунка протектора, мм		9,1	9,0	8,5	9,6	9,3	9,0	8,5	9,3	
Твердость резины по Шору, ед.		61	61	62	56	57	57	56	54	
Количество шипов, шт.		128	120	116	110	120	190	248	218	
Макс. выступание шипов после тестов, мм		1,4	2,1	1,5	1,5	2,0	1,7	1,3	1,6	
Масса шины, кг		9,3	9,5	8,5	8,8	9,5	8,5	9,6	8,7	

* Разность «Справедливой цены» и «Средней цены», выраженная в процентах относительно первой.