

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ 215/65 R16 SUV

		14 место	13 место	12 место	11 место	10 место	9 место	8 место	7 место	6 место	5 место	4 место	3 место	1-2 место	1-2 место
СУММА БАЛЛОВ, НАБРАННЫХ В ТЕСТЕ		754	800	801	814	816	822	825	858	870	873	880	881	908	908
Марка, модель		DoubleStar WinterKing DW07	Viatti Bosco Nordico	Triangle Icelink Sport Utility	Toyo Observe Ice-Freezer SUV	Cordiant SnowCross 2 SUV	BFGoodrich g-Force Stud	Sailun Ice Blazer WST 3	Formula Ice	Gislaved Nord Frost 200 SUV	Yokohama IceGuard IG65	Nordman 7 SUV	Hankook Winter i*Pike RS2	Nokian Hakkapeliitta 9 SUV	Continental IceContact 3
Средняя цена в интернет-магазинах на момент подготовки материала, Р		3690	3560	4110	4910	4080	4830	4040	4200	4530	4690	4860	4980	6920	6220
Экономия*		13	11	3	16	4	11	8	15	11	9	8	6	21	9
Переплата*															
%															
Ладная рука		Лучшие тормоза на мокром асфальте, средние на сухом; довольно тихие	Отличные тормоза на снегу; приличная курсовая устойчивость на заснеженной дороге	Хорошие тормоза на сухом и мокром асфальте; довольно тихие	Понятная управляемость на снегу; чёткий курс на асфальте; приличная управляемость на льду	Хорошие тормоза на снегу; понятная управляемость на снегу и льду	Хорошие тормоза на снегу; невысокое сопротивление качению; приличные управляемость на льду и курс на снегу	Самое низкое сопротивление качению; чёткий курс на асфальте	Хорошее продольное сцепление на снегу; понятная управляемость; чёткий курс на снегу; хорошие тормоза на сухом асфальте	Лучшие разгон на снегу и тормоза на мокром асфальте, высокое поперечное сцепление на льду; хорошие тормоза на снегу и на сухом асфальте	Хорошие разгон на льду, тормоза на снегу и мокром асфальте; высокая проходимость; невысокое сопротивление качению	Лучшее время разгона на снегу, высокое продольное сцепление на снегу и льду; хорошая проходимость понятная управляемость	Высокое продольное сцепление на снегу; понятная управляемость на льду; низкое сопротивление качению, тихие	Лучшее продольное сцепление на льду; высокое на снегу; понятная управляемость, высокая проходимость, чёткий курс на снегу	Лучшее поперечное сцепление на льду; продольное сцепление на снегу; отменная управляемость на льду; хорошие тормоза на мокром асфальте
Плохая рука		Худшее сцепление на снегу и льду; высокое сопротивление качению, проблемная управляемость	Слабое продольное сцепление на льду; проблемная управляемость при резкой смене полосы на снегу	Слабые тормоза на льду, продольное сцепление на снегу; сложная управляемость на льду	Худшие тормоза на мокром асфальте; низкая проходимость; высокое сопротивление качению; шумная	Слабые тормоза на асфальте; низкая проходимость; сложный курс на заснеженной дороге; шумная	Худшие тормоза на мокром асфальте; оставляет желать лучшего проходимость и курс на асфальте	Худшие поперечное сцепление на льду и тормоза на сухом асфальте; слабое продольное сцепление на снегу; слабая проходимость	Нечёткий курс на асфальте	Незначительные замечания по управляемости при активных манёврах на снегу, проходимость и по курс. устойчивости	Средние тормоза и поперечный зацеп на льду; сложная управляемость на льду; нечёткий курс на асфальте	Незначительные замечания по управляемости при резких манёврах и по курсовой устойчивости на асфальте	Незначительные замечания по управляемости на снегу, проходимость и курсовой устойчивости	Незначительные замечания по курсовой устойчивости на асфальте	Незначительные замечания по управляемости на снегу при активном маневрировании

ЛЁД И СНЕГ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Тормозной путь (30–5 км/ч) на льду	м	21,0	20,7	20,5	18,1	17,7	19,0	16,0	16,7	16,3	17,2	15,0	15,1	13,5	14,5
Максимум 180 баллов	баллы	115,7	117,4	118,5	134,3	137,3	127,9	151,9	145,5	149,1	141,3	162,0	160,9	180,0	167,6
Время прохождения ледового круга	с	26,0	24,3	25,1	24,6	25,2	24,1	26,5	24,6	23,4	24,2	25,1	24,3	23,9	22,7
Максимум 95 баллов	баллы	82,9	88,7	85,9	87,7	85,6	89,5	81,4	87,7	92,2	89,1	85,9	88,7	90,2	95,0
Время разгона (5–30 км/ч) на льду	с	8,7	8,5	7,7	6,3	5,7	7,3	5,8	5,8	6,4	4,8	5,0	5,1	4,5	4,9
Максимум 50 баллов	баллы	25,9	26,5	29,2	35,7	39,5	30,8	38,8	38,8	35,2	46,9	45,0	44,1	50,0	45,9
Управляемость на льду	баллы	17,5	24,5	21,0	26,3	28,0	26,3	21,0	28,0	26,3	22,8	28,0	28,0	28,0	29,8
Максимум 35 баллов															
Тормозной путь (40–5 км/ч) на снегу	м	15,3	14,5	15,0	14,8	14,5	14,4	15,2	14,4	14,5	14,4	14,4	14,4	14,5	14,3
Максимум 140 баллов	баллы	130,8	138,1	133,5	135,3	138,1	139,0	131,7	139,0	138,1	139,0	139,0	139,0	138,1	140,0
Время разгона (0–40 км/ч) на снегу (с TCS)	с	6,6	6,2	6,4	6,3	6,1	6,0	6,4	5,9	5,7	6,0	5,7	5,9	5,9	5,8
Максимум 35 баллов	баллы	30,2	32,2	31,2	31,7	32,7	33,3	31,2	33,8	35,0	33,3	35,0	33,8	33,8	34,4
Управляемость на снегу при обычном вождении	баллы	12,0	15,0	15,0	16,0	16,0	15,0	14,0	16,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	16,0
Максимум 20 баллов															
Управляемость на снегу при активном вождении	баллы	5,5	7,0	6,5	8,0	8,0	7,0	6,0	7,5	7,0	7,5	7,5	7,0	8,0	7,0
Максимум 10 баллов															
Управляемость при выполнении экстремального манёвра на снегу	баллы	11,0	12,0	13,0	13,0	13,0	14,0	13,0	16,0	14,0	16,0	14,0	14,0	15,0	14,0
Максимум 20 баллов															
Проходимость в глубоком снегу	баллы	18,0	29,3	29,3	27,0	27,0	29,3	22,5	31,5	31,5	36,0	33,8	33,8	36,0	33,8
Максимум 45 баллов															
Курсовая устойчивость на снегу	баллы	22,0	30,0	28,0	26,0	24,0	30,0	24,0	32,0	28,0	30,0	30,0	28,0	32,0	30,0
Максимум 40 баллов															
Сумма баллов		471,5	520,7	511,1	541,0	549,2	542,1	535,5	575,8	571,4	576,9	595,2	592,3	626,1	613,5

АСФАЛЬТ. ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Тормозной путь (60–5 км/ч) на мокром асфальте	м	20,8	21,0	19,7	22,0	21,7	22,0	21,6	20,7	18,8	19,6	20,9	20,8	20,7	19,8
Максимум 100 баллов	баллы	90,4	89,5	95,4	85,5	86,6	85,5	87,0	90,8	100,0	95,9	90,0	90,4	90,8	94,9
Тормозной путь (80–5 км/ч) на сухом асфальте	м	31,4	32,8	31,6	34,0	34,5	33,4	34,6	31,7	31,6	32,4	33,9	33,7	33,9	32,5
Максимум 80 баллов	баллы	80,0	76,6	79,5	73,9	72,8	75,2	72,6	79,2	79,5	77,5	74,1	74,5	74,1	77,3
Курсовая устойчивость на асфальте	баллы	21,0	21,0	21,0	24,0	19,5	19,5	24,0	19,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	22,5
Максимум 30 баллов															
Сумма баллов		191,4	187,1	195,9	183,4	178,9	180,2	183,6	189,5	200,5	194,4	185,1	185,9	185,9	194,7

КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА

Внутренний шум	баллы	22,5	21,0	22,5	19,5	19,5	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	22,5	21,0	21,0
Максимум 30 баллов															
Плавность хода	баллы	15,0	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	15,0	14,0	16,0	15,0	15,0	15,0	15,0	16,0
Максимум 20 баллов															
Сумма баллов		37,5	36,0	37,5	34,5	33,5	35,0	36,0	35,0	37,0	36,0	36,0	37,5	36,0	37,0

ЭКОНОМИЧНОСТЬ: РАСХОД ТОПЛИВА

Коэффициент сопротивления качению при 80 км/ч	единицы	0,00912	0,00885	0,00868	0,00903	0,00907	0,00757	0,00704	0,00857	0,00813	0,00755	0,00771	0,00760	0,00826	0,00780
Максимум 70 баллов	баллы	54,0	55,7	56,8	54,6	54,3	65,1	70,0	57,5	60,6	65,3	63,9	64,8	59,7	63,2
Сумма баллов		54,0	55,7	56,8	54,6	54,3	65,1	70,0	57,5	60,6	65,3	63,9	64,8	59,7	63,2

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ

Страна изготовления	Китай	Россия	Китай	Малайзия	Россия	Россия	Россия	Китай	Россия	Россия	Россия	Россия	Корея	Россия	Германия
Индекс нагрузки и скорости	98T	98T	102T	98T	102T	102Q	102T	102T	98T	102T	102T	102T	98T	102T	102T
Глубина рисунка по ширине, мм	9,3–9,5	7,7–9,0	9,0–9,4	9,0–9,4	9,2–9,5	8,6–9,0	8,4–8,7	9,0–9,2	8,0–8,9	8,4–8,7	8,4–8,7	8,8–9,2	8,3–8,6	9,3–9,6	7,9–8,0
Твёрдость резины по Шору	69	63	64	63	62	57	71	57	54	57	61	58	58	54	54
Количество шипов, шт.	110	120	124	127	130	100	138	130	130	160	130	205	172	188	188
Выступание шипов после тестов, мм	0,6–1,0	0,9–1,4	1,2–1,7	1,1–1,4	1,0–1,6	1,0–1,4	1,5–1,8	1,3–1,6	1,2–1,6	1,4–2,0	1,4–1,7	1,0–1,5	1,5–1,8	1,2–1,5	1,2–1,5
Масса шины, кг	11,7	11,9	12,2	11,7	12,0	10,8	11,5	10,8	11,6	11,5	12,3	11,5	12,2	10,7	10,7

* Разность между справедливой ценой и средней ценой шин конкретной модели, выраженная в процентах относительно справедливой цены.